

МИНИСТЕРСТВО ОБРАЗОВАНИЯ И НАУКИ МУРМАНСКОЙ ОБЛАСТИ

Государственное автономное учреждение дополнительного профессионального образования Мурманской области «Институт развития образования»

Методические рекомендации «Тридцать лучших мест для знакомства с Мурманской областью»

Какие места нужно обязательно увидеть всем школьникам Мурманской области? На большой территории Кольского края – и архитектурные достопримечательности, и уникальные промышленные предприятия, и места боевой славы Заполярья, и природные красоты.

В соответствии с поручением Правительства Мурманской области, в целях организации изучения достопримечательностей родного края, Министерством образования и науки Мурманской области реализуется региональный проект «Приглашаем познакомиться с Мурманской областью».

В рамках проекта сформирован перечень объектов, с которыми должен познакомиться каждый школьник. В перечень вошли культурные и природные достопримечательности, промышленные предприятия, исторические объекты. Публичное обсуждение рекомендованных объектов и голосование проведены на портале «Наш Север». По итогам голосования 30 объектов, набравших наибольшее количество голосов, были включены в указанный перечень.

Знакомство с объектами региона рекомендуется организовать как долгосрочный проект «#ПУТЕШЕСТВУЮПОСЕВЕРУ» по направлениям:

#ИСТОРИЯСЕВЕРА,
#СЕВЕРПОМНИТ,
#КРАСКИСЕВЕРА,
#СЕВЕРПРОМЫШЛЕННЫЙ.

Задачи мероприятий познавательного туризма:

- активизация интереса к изучению истории родного края и формирование чувства уважения к героическому прошлому Заполярья и чувства сопричастности к истории Отечества;
- формирование у учащихся российской гражданской идентичности, через обращение к героическим страницам истории страны и региона;
- воспитание чувства гордости за свой край, за земляков, вынесших на своих плечах тяжесть военного времени.

Руководителям образовательных организаций рекомендуется разработать систему мероприятий, включающую как общешкольные события, так и отдельные мероприятия, посвященные реализации данного проекта. Формой работы может стать включение информации об объектах в содержание учебных предметов. Во

внеурочной деятельности могут быть проведены квесты, экскурсии и другие мероприятия.

Рекомендуется разместить в доступной локации (рекреация, фойе, информационно-библиотечный центр) карту Мурманской области, на которой учащиеся могут отметить посещенные объекты. Если знакомство с объектами будет организовано в образовательной организации, может быть создан специальный электронный ресурс «#ПУТЕШЕСТВУЮПОСЕВЕРУ» с указанием наименования образовательной организации.

Учащимся во время образовательных событий, занятий по внеурочной деятельности, походов, экспедиций с классом или родителями рекомендуется делать фотографии посещаемых мест, делать зарисовки, писать небольшие путевые заметки, делаясь своими впечатлениями в соцсетях. Хештег, как маяк, будет немодерируемым приглашением школьников региона к обсуждению.

В рамках проекта учащиеся могут указывать геолокацию посещаемых мест, отмечая собственное местоположение в соцсетях при посещении достопримечательностей. Нажимая на местоположение, другие пользователи смогут увидеть отмеченную достопримечательность на карте, конкретный адрес, а также фотографии и видео, прикрепленные к адресу, при необходимости смогут построить маршрут до необходимого места.

После посещения объекта обучающимся рекомендуется поделиться своими впечатлениями (фото, зарисовка объекта или небольшой рассказ (эссе) о нем) на личной странице в соцсети, личном блоге или на сайте образовательной организации, в дневнике впечатлений.

#СЕВЕРПОМНИТ

1. Мемориальный комплекс «Защитникам Советского Заполярья в годы Великой Отечественной войны 1941–1945 годов», г. Мурманск.
2. Мемориальный комплекс «Долина Славы», Кольский район.
3. Мемориальная Краснознамённая подводная лодка К-21, ЗАТО г. Североморск.
4. Музей ВВС Северного флота, пгт. Сафоново
5. Военно-морской музей Северного флота, г. Мурманск
6. Памятник морякам-подводникам, погибшим в мирное время, Памятник стойкости и мужеству мурманчан в годы Великой Отечественной войны, г. Мурманск.
7. Памятник «Героям-североморцам – защитникам Советского Заполярья», ЗАТО г. Североморск.
8. Музей боевой славы, г. Мурманск.
9. Общественный музей «Дети Великой Отечественной войны», г. Мончегорск.
10. Мемориальный комплекс воинам 1-го корпуса ПВО, г. Мурманск, жилой район Абрам-Мыс.

#ИСТОРИЯСЕВЕРА

1. Мурманский областной краеведческий музей, г. Мурманск.
2. Археологический памятник каменный лабиринт «Вавилон» – объект культурного наследия федерального значения, Кандалакшский район.
3. Свято-Троицкий Трифонов Печенгский мужской монастырь, нп. Луостари.
4. Музей истории Севера, г. Апатиты.
5. МБУК «Городской историко-краеведческий музей г. Полярного», г. Полярный.

#КРАСКИСЕВЕРА

1. Полярно-альпийский ботанический сад-институт им. Н.А. Аврорина, г. Кировск.
2. Экомаршрут «Колвицкие водопады», Кандалакшский район.
3. Арт-парк «Таинственный лес», г. Кировск.
4. ФГБУ «Государственный природный заповедник «Пасвик», п. Раякоски.
5. Музей Кандалакшского государственного природного заповедника, г. Кандалакша.

#СЕВЕРПРОМЫШЛЕННЫЙ

1. АО «Мурманский морской торговый порт», Атомный ледокол «Ленин», г. Мурманск.
2. Каскад Верхне-Тулумской ГЭС, пгт. Верхнетуломский.
3. Музей геологии и минералогии, г. Апатиты.
4. Филиал АО «Концерн Росэнергоатом» «Кольская атомная станция» (Кольская АЭС), г. Полярные Зори.
5. Музейно-выставочный центр «Апатит», г. Кировск.
6. АО «Аэропорт Мурманск», пгт. Мурмаши.
7. АО «Кольская ГМК», г. Мончегорск.
8. Музей АО «10 ордена Трудового Красного Знамени судоремонтный завод», г. Полярный.
9. Промышленная площадка АО «Олкон», г. Оленегорск.
10. Каскад Нижне-Тулумской ГЭС, пгт. Мурмаши.

Название – Мемориальный комплекс «Защитникам Советского Заполярья в годы Великой Отечественной войны 1941–1945 годов».

Географические координаты: N 68°59'35", E 33°4'18"

Адрес: г. Мурманск, сопка Зеленый мыс, недалеко от Семёновского озера.

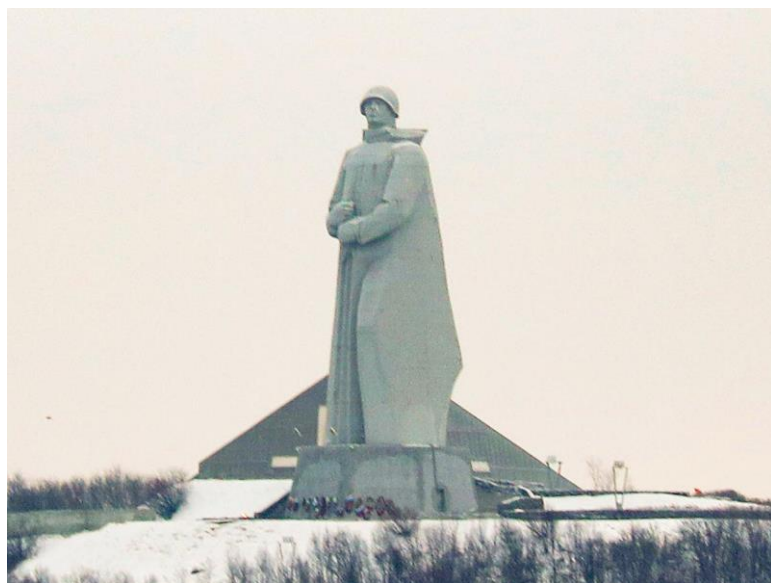
Дата основания / возникновения – 1974 год.

История возникновения



Открытие памятного мемориала было приурочено к 30-летию разгрома немецко-фашистских войск в Заполярье. Место установки было выбрано не случайно. На сопке размещались зенитные батареи, которые защищали город и порт от авиаударов. Авторами мемориала являются скульптор Исаак Давидович Бродский и архитектор Игорь Александрович Покровский.

Центральным элементом мемориала является фигура воина в плащ-палатке, с автоматом за плечом. Жители города трепетно называют памятник «Алёша». Высота постамента памятника – 7 метров, высота монолитной фигуры составляет 35,5 метра. Рядом с фигурой солдата находится трехгранная пирамида, которая символизирует боевое знамя, приспущенное в знак скорби по павшим воинам.



На расположенной рядом стеле перечислены наименования воинских соединений, которые обороняли Советское Заполярье. Памятная надпись гласит: «Защитникам Заполярья – воинам 14-й армии, 19-й армии, Краснознаменного Северного флота, 7-й воздушной армии, пограничных отрядов № 82, 100, партизанских отрядов «Советский Мурман», «Большевик Заполярья», «Полярник», «Сталинец»,

«Большевик». Слава отстоявшим эту землю!».

В 1975 году к подножию памятника был перенесен Вечный огонь от памятника воинам 6-й героической комсомольской батареи. В 2006 году в мемориале появилась

Аллея городов-героев. Под каждой памятной плитой заложена капсула с землей этих городов. В 2008 году был установлен памятный знак «Труженикам военного Мурманска». Дополняют мемориал два зенитных орудия.

Ежегодно, в день празднования Дня Победы в Великой Отечественной войне, мурманчане и гости города участвуют в многотысячном шествии и направляются из центра города к мемориалу.



От подножия памятника открывается потрясающий вид на центральную часть города и на Кольский залив.

Мемориальный комплекс является объектом культурного наследия регионального значения.

Памятник занимает 7-е по высоте место среди всех монументов России, его видно из любой точки Мурманска.

Доступность объекта

Добраться до мемориала можно на личном автомобиле (есть парковка для транспорта, подъезд к монументу запрещен) или на автобусе № 5 доехать до конечной остановка «Аскольдовцев» и пройти пешком.

Полезные ссылки

<https://ru.wikipedia.org> Мемориальный комплекс «Защитникам Советского Заполярья в годы Великой Отечественной войны 1941–1945 годов.

Название – Мемориальный комплекс «Долина Славы».

Географические координаты: N 69° 18'63" E 32° 12'285"

Адрес: Мурманская область, Кольский район, сельское поселение Тулома, 1458 км автодороги «Кола» на правом берегу реки Западная Лица.

Дата основания / возникновения – 1959 год.

История возникновения



В сентябре 1941 года советские войска остановили наступление немецко-фашистских войск в долине реки Западная Лица. Тем самым было остановлено наступление врага, цель которого – захватить Мурманск. В октябре 1944 года отсюда началось наступление советских войск.

Мемориальный комплекс включает в себя несколько памятников. В 1969 году был установлен памятник павшим «Два воина». Памятник «Три штыка», который символизирует единство родов войск, – установлен в 1974 году. Позднее появилась военная техника времен Великой Отечественной войны – пушка ЗИС-3 и танк ИС-2.



В 1985 году были установлены мемориальные плиты с именами 1241 погибшего советского воина. С 1985 года и до настоящего времени поисковые отряды осуществляют захоронения останков советских воинов на вновь образованном кладбище. В настоящее время там захоронено более 7000 солдат. Между секторами захоронений расположены черные гранитные

стелы с отрывками из предсмертных писем солдат. На траурной стене высечены имена погибших защитников Заполярья. В 2001 году был открыт памятник «Скорбящая мать».

Каждый год мемориальный комплекс становится местом проведения памятных и торжественных мероприятий, военно-исторических реконструкций.

Является объектом культурного наследия регионального значения.



Доступность объекта

Добраться до мемориала можно двумя способами: доехав на личном автотранспорте до 74 км по трассе Р-21 или доехав на маршрутном такси № 207 Мурманск – Заозерск до остановки «Долина Славы».

Полезные ссылки

<https://ru.wikipedia.org> Мемориальный комплекс «Долина Славы».

<https://mokm51.ru> Мемориальный комплекс «Долина Славы».

<https://murmansk.travel> Долина Славы.

Название – Мемориальная Краснознамённая подводная лодка К-21 – филиал Военно-морского музея Северного флота Министерства обороны Российской Федерации.

Географические координаты: 69°04'50.14"N 33°25'56.88"E.

Адрес: Мурманская область, ЗАТО г. Североморск, площадь Мужества.

Сайт <http://vrm.museum.ru/M2048>.

Дата основания / возникновения – 1983 год.

История возникновения

Памятник-мемориал «Подводная лодка К-21» создан группой архитекторов и инженеров института «Военпроект», установлен в г. Североморске в июле 1983 года.



Выполнен в виде поставленной на вечный прикол у пирса боевой крейсерской подводной лодки К-21, на которой воевал Герой Советского Союза Н.А. Лунин.

Экспозиция корабля-музея посвящена истории К-21 и боевым действиям подводных лодок Северного флота в годы Великой Отечественной войны.

Подлодка была построена в Ленинграде на заводе им. А. Марти,

спущена на воду в 1939-м. К-21 предназначалась для Тихоокеанского флота. В мае – июне 1941 г. она должна была перейти по Беломорско-Балтийскому каналу с Балтики на Север, а затем Северным морским путем на Дальний Восток. Но начавшаяся война внесла свои коррективы. К-21 вошла в состав Северного флота. И встала на службу в городе Полярном осенью 1941 г. Командовал ею А.А. Жуков.

Первый боевой поход был в ноябре 1941 года – ночью экипаж К-21 поставил заграждение из 11 мин в проливе Бест-Сунн. На следующий день – 27 ноября 1941 года – на заграждении подорвался и затонул норвежский транспорт, перевозивший военную технику фашистам.

В феврале 1942 г. подводный крейсер принял Герой Советского Союза Н.А. Лунин, под командованием которого был совершен ряд блестящих атак на корабли противника. Одна из них стала поистине легендарной – атака немецкого линкора «Тирпиц». Это произошло 5 июля 1942 года – в то время лодка прикрывала проход союзного конвоя PQ-17. В него входило 35 кораблей, которые везли в Советский Союз продовольствие и технику. Подводная лодка получила радиogramму, где сообщалось, что на перехват конвоя PQ-17 движется немецкая эскадра во главе с кораблями «Тирпиц» и «Адмирал Шеер». Командир лодки Н.А. Лунин принял решение атаковать эскадру. Подводники произвели четырёхторпедный залп из

кормовых торпедных аппаратов по флагманскому кораблю – линкору «Тирпиц». Фактически атака оказалась неудачной вследствие пуска торпед с дистанции, превышающей дальность хода торпед, и даже не была зафиксирована противником.

После этого похода подводная лодка К-21 еще не раз выходила в торпедные атаки, ставила мины, высаживала десанты. Боевой путь ПЛ закончила под командованием З.М. Арванова.

В дни Великой Отечественной войны К-21 совершила 12 боевых походов. На счету её экипажа 17 потопленных кораблей противника. За образцовое выполнение заданий командования, мужество и героизм подводная лодка К-21 награждена орденом Красного Знамени.

После войны К-21 принимала участие в океанографической работе в районе архипелага Новая Земля, а после выхода из боевого состава около 20 лет служила тренировочной базой для отработки борьбы за живучесть.

После восстановления лодки в четвертом, пятом и шестом отсеках создана музейная экспозиция, посвященная боевому пути бригады подводных лодок и экипажу Краснознаменной К-21. Остальные отсеки остались практически без изменений.

Доступность объекта

Можно доехать от ж/д вокзала автобусом № 105 Мурманск – Североморск до остановки «Россия», далее 1 км пешком через Городской парк к площади Мужества. Для проезда в ЗАТО г. Североморск необходим пропуск.

Полезные ссылки:

https://smigf.ru/museum/obekty_kulturnogo_naslediya/memorials/68.html

Североморский Музейно-выставочный комплекс (МБУК СМВК) Мемориальная Краснознамённая подводная лодка К-21.

<https://murmansk.travel/places/670> Мемориальная Краснознамённая подводная лодка К-21 (г. Североморск, площадь Мужества).

<https://ru.wikipedia.org/wiki/K-21> К-21 – Википедия (история создания лодки).

https://www.votpusk.ru/country/dostoprим_info.asp?ID=7716 Музей «Подводная лодка К-21».

Название – Музей военно-воздушных сил Северного флота – филиал Военно-морского музея Северного флота Министерства обороны Российской Федерации.

Географические координаты: 69°03'48.22"N 33°17'26.69"E.

Адрес: Мурманская область, пгт. Сафоново, ул. Преображенского.

Сайт <http://museum.ru/M2050>, <https://vk.com/mvvssf>

Дата основания – 1976 год.

История возникновения



Музей авиации Краснознамённого Северного флота, ныне Музей военно-воздушных сил Северного флота, открыт 20 августа 1976 г., в год 40-летия создания первого авиаобъединения на Северном флоте, в посёлке Сафоново (Губа Грязная) на месте первого аэродрома для гидросамолётов. С 2013 года – филиал федерального

государственного казённого учреждения культуры и искусства «Военно-морской музей Северного флота» Министерства обороны Российской Федерации.

Музей построен по инициативе политотдела ВВС СФ руками авиаторов-североморцев. Оформлен умельцами-непрофессионалами. В создании музея активное участие принимали М.С. Мамай, В.А. Бондаренко, В.С. Бойко, Ю.В. Солод, Л.А. Сорокина и многие другие военнослужащие и ветераны ВВС СФ.

В музее три зала: военного времени, памяти о погибших, послевоенного периода. В экспозиции представлены фотоматериалы, документы по истории авиации Северного флота. Особое внимание привлекают личные вещи ветеранов авиаторов-североморцев, среди которых пятьдесят три Героя Советского Союза, в том числе легендарный командир 2-го гвардейского авиаполка Б.Ф. Сафонов, удостоенный этого высокого звания дважды. В наши дни шесть лётчиков морской авиации Северного флота удостоены звания Героя Российской Федерации, среди них – генерал-майор Т.А. Апакидзе, трагически погибший в 2001 году. В залах музея представлены работы знаменитого фронтового фотокорреспондента Е.А. Халдея, скульпторов: народного художника СССР Л.Е. Кербеля и заслуженного работника культуры РФ Э.И. Китайчука, художника В.М. Вовка.

В 1983 г. из посёлка Корзуново (Луостари) был перевезен дом, в котором жил Ю.А. Гагарин во время службы в Заполярье (1957–1960 гг.). 30 июля 1983 года состоялась торжественная церемония открытия дома-музея Ю.А. Гагарина, в котором

воссозданы мемориальные комнаты и размещена экспозиция о службе будущего космонавта в военно-воздушных силах Северного флота.

В ангаре музея собрана коллекция самолетов и вертолётов военного и послевоенного времени. Многие из них были найдены в сопках и восстановлены авиаторами-североморцами.

1 декабря 2008 года музей был преобразован в военно-исторический и экспозиционный отдел Сафоновского Дома офицеров морской авиации Северного флота. В 2013 году по решению Министерства обороны Российской Федерации музей военно-воздушных сил Северного флота принят в штат Военно-морского музея Северного флота. В этом же году в музее проведён капитальный ремонт и реэкспозиция.

Доступность объекта

От ж/д вокзала можно доехать автобусом № 105 Мурманск – Североморск до остановки «Сафоново», далее 450 м пройти пешком; необходим пропуск в ЗАТО г. Североморск.

Полезные ссылки:

https://ru.wikipedia.org/wiki/Музей_военно-воздушных_сил_Северного_флота Музей военно-воздушных сил Северного флота – Википедия.

<https://murmansk.travel/places/216> Музей военно-воздушных сил Северного флота (Мурманская область, пгт. Сафоново, ул. Преображенского).

Название – .

Географические координаты: N 69°1'29,84" E 33°4'48,26"

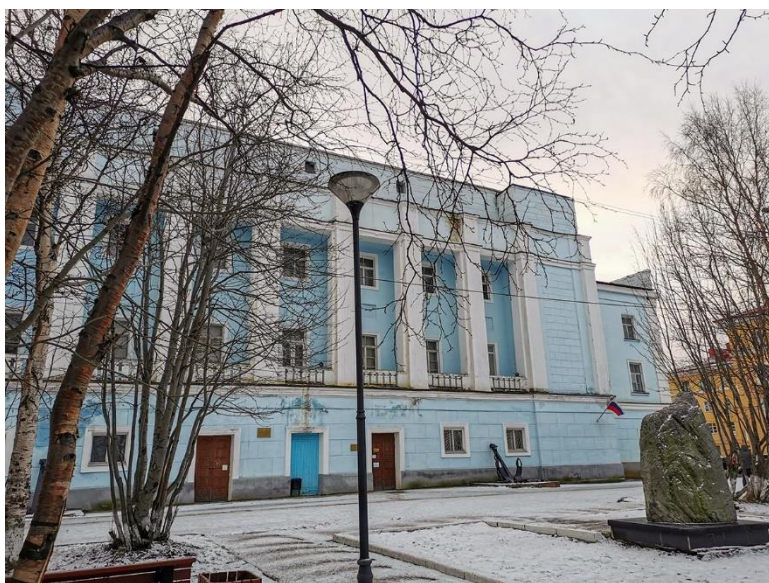
Адрес: г. Мурманск, ул. Александра Торцева, д. 15.

Сайт [Военно-морской музей Северного флота Министерства обороны Российской Федерации \(museum.ru\)](http://museum.ru)

Дата основания / возникновения – 1946 год.

История возникновения

Музей Северного флота открылся в октябре 1946 года. С открытия и по настоящее время он находится в здании Дома офицеров. Экспозиция располагается в



девяяти залах и рассказывает о создании Российского флота на Севере, о Северном флоте в тридцатые годы, участии в Великой Отечественной войне 1941–1945 годов, развитии флота в послевоенный период. Представлены материалы о первых командующих Северным флотом З.А. Закупневе и К.И. Душенове, дважды Героях Советского Союза Б.Ф. Сафонове, А.О. Шабалине,

В.Н. Леонове. Здесь же находятся работы скульптора Л.Е. Кербеля, служившего в годы Великой Отечественной войны на Северном флоте. Особое место в экспозиции отведено современному океанскому флоту.



В 2018 году открылась новая экспозиция «Военный Мурман». Она рассказывает об обороне Кольского Заполярья в годы Великой Отечественной войны. В зале воссоздано бомбоубежище с кинозалом и комната, оформленная как типовая коммуналка довоенных лет, где представлены документы и фотографии военного периода. Среди экспонатов винтовки и пулеметы, зенитные орудия.

В распоряжении музея находится около 65 тыс. единиц хранения.

Музей является одним из культурных учреждений Министерства обороны Российской Федерации.

Доступность объекта

Полезные ссылки

<https://ru.wikipedia.org> Военно-морской музей Северного флота.

Название – Памятник морякам-подводникам, погибшим в мирное время.

Географические координаты: N 68°98'55,24", E 33°09'42,95"

Адрес: г. Мурманск, пересечение улицы Папанина и Верхне-Ростинского шоссе.

Дата основания / возникновения – 2002 год.

История возникновения

Мемориал «Морякам, погибшим в мирное время» представляет собой целый



комплекс, который расположен на сопке в черте города. Главенствующее место в композиции занимает шестигранная башня, выполненная в форме маяка (17,5 м). В маяке на первом этаже открыт зал-музей памяти. На стенах музея расположены памятные плиты в память о погибших в море в мирное время моряках разных флотов. В музее находятся книги памяти

погибших моряков.

К маяку с двух сторон подходит широкая мраморная лестница с обзорными



площадками. На верхней площадке расположен храм Спаса-на-Водах. Рядом с маяком установлен судовой якорь с заложенной под ним капсулой с морской водой.

В 2009 году у маяка была торжественно установлена рубка подлодки К-141 «Курск», затонувшей в Баренцевом море в 2000 году. Рубка стала памятником всем погибшим морякам-подводникам. Ежегодно 12 августа здесь проходит митинг,

посвященный памяти экипажа АПРК «Курск».

Доступность объекта

До мемориала можно добраться пешком, поднимаясь по улице Челюскинцев, или спуститься по дороге от Семеновского озера.

Можно добраться до маяка на машине, для этого необходимо подъехать со стороны храма Спас-на-Водах или по улице Кильдинской, где оборудована парковочная площадка.

Полезные ссылки

<https://ru.wikipedia.org> Морякам, погибшим в мирное время.

<https://murmansk.travel> Морякам, погибшим в мирное время.

Название – памятник «Героям-североморцам – защитникам Советского Заполярья» (Матрос).

Географические координаты: 69°4'48"N 33°24'36"E.

Адрес: Мурманская область, г. Североморск, Приморская площадь.

Дата основания / возникновения – 1973 год.

История возникновения



Еще в годы войны североморцы решили воздвигнуть монумент в честь погибших фронтовых друзей. Тогда же на кораблях и в частях начался сбор средств на строительство памятника. В 1945 г. было собрано более 5 млн рублей на строительство памятника. Однако, в связи с тяжелыми жилищными условиями на флоте, в том же году народный комиссар ВМФ дал указание временно передать собранные деньги на капитальное строительство.

Торжественное открытие памятника состоялось 10 июня 1973 г., в день 40-летия флота. Его авторы – скульпторы: член корреспондент Академии художеств СССР народный художник РСФСР Г.В. Нерода, заслуженный художник

РСФСР Ю.Г. Нерода; архитекторы – профессор А.Н. Душкин, подполковник-инженер А.А. Шашков.

Богатырская бронзовая фигура матроса с автоматом в руках отливалась на Ленинградском заводе «Монументскульптура». Более 200 деталей общим весом 63,4 тонны были собраны в 15 укрупненных блоков. О размерах памятника можно судить по таким данным: кисть правой руки весит 0,8 тонны, левой – одну тонну, вес автомата – 2,2 тонны. Изваяние матроса (около 17 м) смонтировано на пьедестале высотой 10 метров. Уже после монтажной сборки фигуры на заводе было решено усилить ее прочность стальным каркасом, на сооружение которого пошло более 35 тонн проката. Таким образом, общий вес только фигуры достиг почти 100 тонн.

Пьедестал памятника выполнен в виде рубки подводной лодки. На боковых гранях пьедестала установлены бронзовые барельефы, на которых перечислены соединения, части и корабли флота, наиболее отличившиеся в годы войны. Через каждые полчаса звучала мелодия песни «Прощайте, скалистые горы» (слова Н. Букина, музыка Е. Жарковского). Вскоре после открытия памятника музыка перестала звучать по разным причинам. В 2014 году было возвращено музыкальное оформление – песня «Прощайте, скалистые горы» звучит пять раз в день, ей предшествует плеск волн и крики чаек.

Памятник «Героям-североморцам – защитникам Советского Заполярья» – визитная карточка столицы Северного флота города Североморска. У памятника на Приморской площади проходят важнейшие городские мероприятия: праздники (такие как День Победы, День Военно-морского флота), митинги, военные парады. Посещение памятника и возложение цветов – обязательная часть программы визита высокопоставленных гостей.

Доступность объекта

От ж/д вокзала – автобусом № 105 Мурманск – Североморск до конечной остановки «Морвокзал». Необходим пропуск в ЗАТО г. Североморск.

Полезные ссылки

https://smigf.ru/museum/obekty_kulturnogo_naslediya/memorials/72.html

Североморский Музейно-выставочный комплекс. Памятник «Героям-североморцам – защитникам Советского Заполярья».

https://vk.com/wall-187439176_4110 ВК #Памятники Североморска. Памятник «Героям-североморцам – защитникам Советского Заполярья».

Название – Музей боевой славы.

Мурманское региональное отделение Межрегионального общественного учреждения «Центр реабилитации и интеграции инвалидов войны».

Географические координаты: N 68°9'76", E 33°0'946"

Адрес: г. Мурманск, ул. Папанина, д. 34/25.

Сайт

Дата основания / возникновения – 2011 год.

История возникновения



Экспозиция музея включает материалы, посвященные Великой Отечественной войне, участию ограниченного контингента советских войск в событиях в Афганистане, двух чеченских войнах. Широко представлены образцы военной формы разных лет, вооружений, фотографии, документы, личные вещи воинов. Особое место в музее занимает Стена памяти с портретами

жителей Мурманской области, погибших в локальных конфликтах.

Доступность объекта



Проведение экскурсий по предварительной записи:

Лозован Валерий Александрович
8(953)75-15-333

Добраться до музея можно на общественном транспорте:

автобусом № 1, 5, 33 до остановки «Ул. Челюскинцев» и пройти пешком;

троллейбусом № 3, 4 до остановки «Ул. Челюскинцев» и пройти пешком.

Название – общественный музей «Дети Великой Отечественной войны».

Географические координаты: N 67°56'22" E 32°54'56"

Адрес: Мурманская область, г. Мончегорск, проспект Ленина, д. 14.

Дата основания / возникновения – 2004 год.

История возникновения

Экспозиция музея посвящена тем, кто встретил Великую Отечественную войну ребенком – целому поколению, лишенному детства. История музея началась в 2000 году, когда юные участники общественной организации «Ренессанс», под руководством Ларисы Петровны Батраковой, начали сбор материалов о мончегорцах, участвовавших в Великой Отечественной войне. Так по крупицам появилась целая коллекция, которая легла в основу экспозиции музея. На базе музея проводятся тематические, образовательные и обзорные экскурсии. В музее представлено более 1000 экспозиционных единиц, собранных по крупицам, – запись историй и рассказов детей войны, архивные документы, фотографии и письма с фронта. Эти уникальные экспонаты позволяют посетителям погрузиться во времена военных и послевоенных лет.

При финансовой поддержке Кольской горно-металлургической частной компании в 2011 году музей был открыт в новом, просторном и отремонтированном помещении.

Доступность объекта

Посещение музея осуществляется по предварительной записи. Руководитель музея – Батракова Лариса Петровна, 89211537608. Добраться до музея можно на общественном транспорте: автобусом № 4 до остановки «Морошковая» и пройти пешком; автобусом № 1, 10, 102, 105, 2, 3, 7, 8 до остановки «Обелиск Защитникам Отечества» и пройти пешком.

Полезные ссылки

<http://monlib.ru/virtualnaya-ekskursiya-v-obshhestvennyj-muzej-deti-vojny-6/>

Виртуальная экскурсия в Общественный музей «Дети войны»

<https://murmansk.travel/places> Общественный музей «Дети Великой Отечественной войны».

Название – Мемориальный комплекс воинам 1-го корпуса ПВО.

Географические координаты: N 68°9747430” E 33°021326”

Адрес: Мурманская область, жилой район Абрам-Мыс.

Дата основания / возникновения – 1984 год.

История возникновения



Мемориальный комплекс находится на территории посёлка Абрам-Мыс – единственном районе Мурманска, который находится на западном берегу Кольского залива. Комплекс посвящён воинам 1-го корпуса противовоздушной обороны, выполнявшим задачу по обороне города Мурманска в годы Великой Отечественной войны. Инициатором создания и главным

строителем мемориала стал Михаил Яковлевич Ощепков, участник Великой Отечественной войны, бывший зенитчик, строитель, Почетный гражданин города-героя Мурманска.

21 августа 1984 года был установлен постамент с 85-миллиметровой зенитной пушкой. В ансамбль мемориального комплекса входят: Аллея Ветеранов в парковой зоне, стела женщине-воину ПВО, памятник воинам ПВО, братская могила воинов, памятные гранитные плиты с именами захороненных, стенд с текстом-обращением, самолет Як-3 на постаменте, истребитель СУ-15 на постаменте, радиолокационная станция, зенитно-ракетный комплекс С-125, зенитно-ракетный комплекс С-75, землянка.



За годы войны на Мурманск было совершено более 1000 налетов. Если бы не работа первого корпуса ПВО, город был бы полностью уничтожен.

В корпусе ПВО в годы войны служили, в основном, девушки.

В октябре 1944 года 1-й корпус ПВО вместе с воинами 14-й армии, моряками Северного флота принял участие в победоносной

Петсамо-Киркенесской операции, в результате которой враг на Севере был полностью разгромлен.

Доступность объекта

Добраться до мемориального комплекса можно на общественном транспорте: автобус № 24 ул. Ленинградская – п. Абрам-Мыс, от конечной остановки несколько минут пройти пешком.

Полезные ссылки

<https://fototerra.ru/Russia/Murmansk/Lima-1-11272.html> Фото с планеты Земля.

Название – государственное областное учреждение культуры «Мурманский областной краеведческий музей».

Географические координаты: N 69°11'50,60", E 33°26'14,09"

Адрес: пр. Ленина, д. 90, г. Мурманск.

Сайт <http://mokm51.ru/>

Дата основания / возникновения – 1926 год.

История возникновения



Мурманский областной краеведческий музей основан 17 октября 1926 года. Занимается комплектованием, хранением, популяризацией памятников истории и культуры Мурманской области. Работа по созданию краеведческого музея в Мурманске началась в первой половине 1920-х гг. Зимой 1924 года в Доме рыбака и оленевода по инициативе профессора Г.А. Ключе был открыт

краеведческий уголок – прообраз будущего музея.

Первое название – Губернский краеведческий музей, в том же 1926 году он был переименован в Музей по изучению Мурманского края. Во время Великой Отечественной войны фонды и библиотека музея были эвакуированы в Мончегорск, частично во время эвакуации утрачены. В апреле 1945 года музей вернулся в Мурманск. В 1957 году была торжественно открыта новая экспозиция в современном здании. В 1965 году левую торцевую сторону здания украсили памятник первому в мире линейному арктическому ледоколу «Ермак» (автор проекта – Н. Быстряков) – мозаичное панно (И. Дьяченко, С. Николаев) и якорь «Ермака» на постаменте.

Миссия музея – формировать положительный образ Кольского края и представлять все лучшее, что имеется в туристической Мурманской области, формируя позитивную ее привлекательность. Мурманчане и гости города могут познакомиться с коллекциями, которые рассказывают о природе Мурманской области, истории края с древнейших времен, хозяйстве и быте саамов в XVIII–XIX веках, Заполярье в годы Великой Отечественной войны 1941–1945 годов.

В фондах музея хранится свыше 170 000 музейных предметов. Библиотека музея насчитывает 18 000 книг и журналов по краеведению.

Ежегодно музей организуют свыше 100 выставок. По заявкам в течение года организует передвижные выставки. С 2016 года в Мурманском областном краеведческом музее работает Региональный детско-юношеский центр краеведения

(РДЮЦК). Сотрудники музея помогают детям дошкольного и школьного возраста изучать историю и природу края при помощи интерактивных и познавательных программ краеведческой тематики. В структуре музея 2 территориальных отдела (Музей истории, культуры и быта кольских саамов – в селе Ловозеро и Музей истории, культуры и быта поморов – в селе Умба). На официальном сайте предлагаются виртуальные выставки и туры по залам музея.

Доступность объекта

С 2019 года здание музея закрыто на реконструкцию. Музей работает по адресу: г. Мурманск, ул. Павлова, д. 1а. Остановки: «Областная больница», «Проспект Кирова» (автобусы № 3Т, троллейбус № 3, маршрутное такси № 52, № 54); «Кольский проспект» (автобус № 18, троллейбусы № 4, 6, 10).

Полезные ссылки

Электронная почта: mokm.51@yandex.ru Телефоны: +7 (8152) 99-44-58, +7 (8152) 99-43-70

Название – археологический памятник каменный лабиринт «Вавилон» – объект культурного наследия федерального значения.

Географические координаты: N 67°6'58.64" E 32°28'49.76"

Адрес: в 3 км к востоку от г. Кандалакши, на побережье губы Малая Питкуль на полуострове, вдающемся в Белое море.

Дата основания / возникновения – датируется II тыс. до н.э.

История возникновения



Археологический памятник представляет собой спиральный лабиринт, выложенный из небольших камней.

Мнения о происхождении поморского названия «Вавилон» расходятся. Возможно, оно является искажённым кельтским термином «Авалон» – мифический остров, где обитают феи, аналог рая для кельтов. Возможно,

название произошло от кельтского слова яблоко (abal, atal), что согласуется с формой лабиринта, похожей на разрезанное яблоко.

Единого объяснения назначения каменного узора также не существует. Возможно, он представляет собой схему ловушки, которую первобытный человек использовал для ловли рыбы. Ученые также полагают, что здесь проводились религиозные церемонии, древние люди надеялись таким образом обеспечить себе успех на промысле.

Вход в лабиринт сможет найти далеко не каждый, незнакомый с местностью путник его просто не заметит.

Лабиринт датируется возрастом, более ранним, чем многие Египетские пирамиды. Подобные каменные сооружения встречаются на северном побережье Европы, от Британских островов до Карелии. Все «Вавилоны» северной Европы имеют схожий узор и принципы построения, что не может быть случайностью. На территории Мурманской области уже известны 3 подобных лабиринта.

Доступность объекта.

Май – сентябрь. Пешком по туристической краеведческой тропе «Кандалакшский берег». Тропа начинается в г. Кандалакше на мысе Монастырский Наволок, в конце улицы Заречной. Протяженность маршрута – 3 км. Маршрут оборудован указателями и табличками с описаниями достопримечательностей, сделано несколько туристских стоянок. Следует иметь удобную обувь и одежду.

На автомобиле (внедорожнике). Автодорога Кандалакша – Умба. Через 3 км после выезда из г. Кандалакша поворот на грунтовую лесную дорогу направо, далее 3 км по дороге до моря и пешком до полуострова. Маршрут оборудован указателями и табличками. Следует иметь удобную обувь и одежду.

Полезные ссылки

Информация об объекте на официальном сайте администрации муниципального образования Кандалакшский район http://www.kandalaksha-admin.ru/index.php?option=com_zoo&task=item&item_id=82&Itemid=1348

Информация о туристической тропе «Кандалакшский берег» на сайте создателя тропы молодежного движения Экодозор МООО «Кольского экологического центра» (КЭЦ) <https://ekodozor.ru/kandalakshskojj-bereg-mesto-dlya-ehkoturizma/>

Название – религиозная организация «Свято-Троицкий Трифонов Печенгский мужской монастырь поселка Луостари Печенгского района Мурманской области Североморской Епархии Русской Православной церкви (Московский Патриархат)».

Географические координаты: 69.423462, 31.065741.

Адрес: 184413, Мурманская область, Печенгский р-он, нп. Луостари.

Сайт <http://trifon-luostari.cerkov.ru/>

Дата основания / возникновения – 1533 год.

История возникновения

Самый северный в мире православный монастырь был основан преподобным



Трифоном Печенгским, одним из великой плеяды православных подвижников Крайнего Севера XVI века.

Православный мужской монастырь имеет богатую историю и в различные периоды своего существования являлся гордостью Российской державы. За свою долгую историю монастырь пережил несколько жесточайших разорений. Монастырь находился в

эпицентре советско-финляндской и Великой Отечественной войн. Большинство его построек было взорвано.

Сегодня Печенгский монастырь восстановлен по чертежам конца XIX – начала XX века на том самом месте, где приняли мученическую смерть 113 его братьев и где по сей день находится могила Святого Трифона – крестителя лопарей.



Приступая в 2008 году к работам по возрождению монастыря, был обнаружен фундамент монастырской церкви, в периметре которой по преданию были захоронены Преподобный Трифон и его верные ученики монахи-мученики Иона и Герман. Проведенные раскопки открыли удивительную картину – в середине церковного периметра была обнаружена гигантская

братская могила воинов, погибших при освобождении Печенги в 1944 году. Мощи святых мучеников XVI века смешались с останками наших воинов-героев XX века.

Доступность объекта

До монастыря можно добраться автобусом или личным транспортом. От ж/д вокзала – автобусы: Мурманск – Никель, Мурманск – Заполярный, поворот на пос. Луостари, остановка «31-й километр», далее 1,5 км пешком или на попутном транспорте в сторону пос. Луостари. Автомобиль: трасса М-18 (Е105) СПб – госграница до 1531, далее поворот налево в пос. Луостари.

Монастырь радушно принимает паломников, но необходима предварительная договоренность с наместником монастыря (тел. +7(921)168-12-22, e-mail: Trifon-Luostari@yandex.ru).

Полезные ссылки

https://ru.wikipedia.org/wiki/Печенгский_монастырь Печенгский монастырь – Википедия. (История. Восстановление).

<http://www.severeparh.ru/monastyri/> Свято-Троицкий Трифонов Печенгский монастырь – Североморская епархия.

<https://drevo-info.ru/articles/28081.html> ДРЕВО (Открытая Православная энциклопедия) – Трифонов Печенгский мужской монастырь.

https://azbyka.ru/palomnik/Трифонов_Печенгский_мужской_монастырь Азбука паломника. Трифонов Печенгский мужской монастырь. (История. Общие сведения)

Название – Музей-архив истории изучения и освоения Европейского Севера России Центра гуманитарных исследований КНЦ РАН.

Географические координаты: N 67.57059 E33.40388.

Адрес: 184209, Мурманская обл., г. Апатиты, Академгородок, 40-а.

Сайт <http://bch.kolasc.net.ru/muzejnaya/about.htm> .

Дата основания / возникновения – 1974 год.

История возникновения



Музей-архив истории изучения и освоения Европейского Севера России Центра гуманитарных исследований Кольского научного центра РАН основан в 1974 г. В его создании принимали участие сотрудники Кольского филиала АН СССР, члены Географического общества. Идейным вдохновителем и организатором был председатель Северного филиала Географического общества к.г.н. Борис

Иванович Кошечкин, автор нескольких популярных книг об истории Кольского Севера.

Началом будущего музея стала 3-комнатная квартира, куда коллеги Б.И. Кошечкина приносили разные предметы, документы, фотографии. Число экспонатов росло, и в 1997 г. Музей истории изучения и освоения Европейского Севера въехал в специальное здание на улице Ферсмана, где находится и поныне.

В коллекциях музея: карты, старинные книги, приборы, фотоснимки, а также коллекция произведений живописи, посвященных Заполярному краю. Большой известностью пользуется коллекция средневековой утвари, принадлежавшей русским переселенцам из Новгорода, а также такие реликвии, как личные вещи академика Е.А. Ферсмана и его сподвижников.

В Музее-архиве ведется работа по научной обработке документов фондов, вновь поступающих материалов. Всего сформировано 55 фондов из 2277 ед. хр.

В музее постоянные экспозиции по темам: «История археологических открытий», «Этнографические исследования», «Кольское поморье», «История исследований Российской академии наук на Кольском Севере в XVIII–XX вв.», «Высокоширотные исследования», «Комплексная Северная научно-промысловая экспедиция», «История Кольского научного центра Российской академии наук».

Доступность объекта

От ж/д вокзала – автобус Мурманск – Апатиты. Автобусы № 102, 10а, 11, 12, 128, 131, 156, 209, 228, 23, 8; маршрутки № 130, 156к, 209к, 239, 255 до остановки «Площадь Ленина»; 210 м пройти пешком.

Полезные ссылки:

<https://хранителиродины.рф/Article?id=34280> На краю жилого мира. Музей-архив истории изучения и освоения Европейского Севера России (Мурманская обл., г. Апатиты).

<http://bch.kolasc.net.ru/muzejnaya/about.htm> Кольский филиал АН России. Центр гуманитарных исследований КНЦ РАН Кольского филиала АН. Музей-архив истории изучения и освоения Европейского Севера России.

<https://arran.ru/?q=ru/node/666> Архивы Российской академии наук. Музей-архив истории изучения и освоения Европейского Севера России.

https://culttourism.ru/murmanskaya/apatity/muzey_istorii_izucheniya_i_osvoeniya_evropayskogo_severa.html Музей истории изучения и освоения Европейского Севера.

<https://kinobaza24.ru/biography/muzey-istorii-severa-apatity.html> Музей-архив истории изучения и освоения Европейского Севера России

Название – Муниципальное бюджетное учреждение культуры ЗАТО Александровск Мурманской области «Городской историко-краеведческий музей г. Полярного» (МБУК ГИКМ).

Географические координаты: N69.202009, E33.444053.

Адрес: 184653, Мурманская область, город Полярный, улица Моисеева, дом 3.

Сайт <http://museum-polar.ru/>, https://vk.com/mbuk_gikm

Дата основания / возникновения – 1999 год.

История возникновения



Решение о создании Историко-краеведческого музея было принято в преддверии празднования 100-летнего юбилея города Полярного.

Для музея выделили отдельно стоящее трехэтажное здание, построенное в середине 1930-х годов. Сегодня это здание получило статус объекта культурного наследия регионального значения как памятник архитектуры. Музей оснащен лекционным залом,

фондохранилищами, художественной мастерской, библиотекой.

Основная экспозиция отражает важнейшие этапы становления города от древнейших времен до сегодняшних дней. В музее представлена коллекция предметов быта, которые отражают жизнь и занятия поморов, фотографии первых горожан, документы научных экспедиций, выходивших из Александровска в суровый Северный Ледовитый океан для его изучения, первой Биологической станции на севере России, а также макет первой улицы Александровска, модели поморской шняки (лодки), крейсера первого ранга «Светлана», научно-промыслового судна «Андрей Первозванный».

Открыты экспозиции «Флора и фауна Кольского полуострова», «История Кольской Краснознаменной флотилии разнородных сил». Зал «Ойкумена древнего оленеостровца» позволяет ознакомиться с древнейшей историей края, рассмотреть находки из древнего Кольского Оленеостровского могильника, расположенного неподалеку от г. Полярного.

В 2000 г. состоялось открытие музея военной техники под открытым небом, в котором все желающие могут познакомиться с образцами вооружения и оборудования времен 1940–1980-х гг.

В музее располагаются сменные выставки художников, мастеров декоративно-прикладного творчества, других музеев города, области и зарубежных стран.

Сегодня в фондах хранится более 28 тысяч музейных предметов (из них основного фонда более 10 тысяч).

Музей организует экскурсию по городу Полярному, которая позволяет познакомиться с районами города, где зарождался уездный город Александровск-на-Мурмане, где в 30-е годы прошлого века начиналось строительство молодого Северного флота. Посещение обзорной площадки даст возможность увидеть Екатерининскую гавань, которая привлекала поморов с допетровских времен, и ансамбль Циркульного дома в стиле архитектуры авангарда. В экскурсию входит посещение Мемориального комплекса «Морская душа» с одноименным памятником – последней монументальной работой знаменитого скульптора Л.Е. Кербеля. Напротив мемориала расположена стела «Город воинской славы», барельефы которой расскажут об основных событиях войны в Заполярье.

Доступность объекта

Для проезда из г. Мурманска можно воспользоваться услугами маршрутного такси № 236 Мурманск – Полярный. Необходима предварительная запись по тел. +7(921)150-00-91. Доехать до конечной остановки «Улица Советская» и пройти пешком. Время в пути – 1 час. Необходим пропуск в ЗАТО Александровск. На сайте музея есть подробная инструкция как заказать пропуск.

Полезные ссылки

https://vk.com/mbuk_gikm Группа музея в «VK».

<https://wmuseum.ru/rossiya/508-istoriko-kraevedcheskiy-muzey-polyarnogo.html>

Лучшие музеи мира.

Название – Федеральное государственное бюджетное учреждение науки Полярно-альпийский ботанический сад-институт им. Н.А. Аврорина Кольского научного центра Российской академии наук (сокращенное название ПАБСИ КНЦ РАН).

Географические координаты: N 67° 39' 5.0", E 33° 40' 19.9"

Адрес: ул. Ботанический сад, г. Кировск, Мурманская обл.

Сайт <https://pabgi.ru/>

Дата основания / возникновения – 1931 год.

История возникновения

Проект создания Полярно-альпийского ботанического сада был предложен молодым ботаником и географом из Ленинграда Николаем Аврориным. Идею поддержали видные ученые – академики Александр Евгеньевич Ферсман и Владимир Леонтьевич Комаров – и местные власти. Формирование коллекций живых растений началось летом 1932 года.

Самый северный ботанический сад в России и один из трёх ботанических садов



мира, расположенных за полярным кругом. С 2002 г. носит имя первого директора сада. Здание главного лабораторного корпуса ПАБСИ – объект культурного наследия регионального значения. Оно было построено при участии академика А.Е. Ферсмана.

Изначально Полярно-альпийскому ботаническому саду была отведена территория около 500 га, на сегодняшний день она составляет 1670 га, 80 из которых представляет парковая часть с оранжереями, питомниками и остальными экспозициями.

Сад-институт расположен на живописных склонах Хибинских гор. Большая площадь сада является заповедной. Это особо охраняемая природная территория федерального значения. Строгий режим охраны позволяет сохранять в естественной природе уязвимые растительные сообщества и редкие виды растений, занесенные в Красную книгу Мурманской области.

Ученые сада-института проводят широкий спектр работ по изучению растительного мира, поддерживают уникальные коллекции растений, открытые для посетителей.

Экскурсия в ботанический сад – это возможность познакомиться с большим числом тропических и субтропических видов в оранжерее. В ней культивируются 616

видов экзотических для нашего климата растений. В летний период можно увидеть разнообразных обитателей открытого грунта на питомниках. Посетителям доступны для знакомства питомники естественной флоры региона (341 вид растений Мурманской области) и питомники интродуцентов – растений, привезённых из других природных зон (1134 вида травянистых и 269 видов древесных интродуцентов). На ботанико-географическом участке «Алтай» можно познакомиться с 58 видами древесно-кустарниковых растений и 106 травянистых видов Сибири.

Парковую территорию ботанического сада можно посетить с июня по сентябрь, оранжерею и музей – в любое время года. Все экскурсии проводятся по предварительной записи. Визит возможен в любой день недели, кроме понедельника. Находиться в пределах сада без сопровождающего запрещено. Стоимость услуг зависит от программы посещения.

В шаговой доступности от сада расположен экскурсионно-туристический центр «Снежная Деревня».

Доступность объекта

Кировск и Ботанический сад разделяет озеро Большой Вудъявр. Добраться до места можно на машине, велосипеде, общественным транспортом. В последнем случае часть пути (чуть больше 1 км) придется преодолеть пешком.

Полезные ссылки

<https://vk.com/pabgi> – страница Полярно-альпийского ботанического сада-института в социальной сети «ВКонтакте».

Название – экомаршрут «Колвицкие водопады».

Географические координаты: N 67.08324, E 33.01267

Адрес: Мурманская область, в 28 км от г. Кандалакша в сторону с. Умба, в нижнем течении реки Колвица.

История возникновения



Пешеходная экологическая тропа, открытая для самостоятельного посещения, доступна только в летний период или раннее начало осени.

Тропа начинается в с. Колвица. Село расположено по двум берегам одноименной реки, которая здесь же впадает в Кандалакшский залив Белого моря. Начало маршрута – от моста через реку Колвицу. Рядом с мостом установлен Памятный

камень, на котором выбита история с. Колвица. Рядом с этим местом в 2015 году открыт воинский мемориал, посвященный жителям Колвицы, не вернувшимся с фронтов Великой Отечественной войны. В сентябре 2017 года здесь была построена и освящена часовня Николая Чудотворца.

Колвицкий водопад, или как его еще называют Черный падун, находится примерно в километре до места впадения реки в Белое море. Тут русло разделяется на два рукава, каждый из которых обрушивается водопадом. Во время нереста лососевых рыб можно увидеть подъем рыбы по водопаду. Если дойти до Кандалакшского залива, можно понаблюдать за приливами и отливами.

Тропа оборудована, есть место отдыха, удобные подходы к воде. Общая протяженность тропы в обе стороны 12 км.

Доступность объекта

До экомаршрута «Колвицкие водопады» можно добраться из г. Кандалакши на автомобиле, такси или общественном транспорте. Автобус № 106 Кандалакша – Колвица отправляется от ж/д вокзала в Кандалакше в 07.50; 12.30; 18.10; из с. Колвица – в 09.00; 13.40; 19.15. Время в пути около 40 мин. Зимой автобусы в Колвицу не ходят.

Полезные ссылки

Информация об организованном посещении тропы на официальном сайте администрации муниципального образования Кандалакшский район

http://www.kandalaksha-admin.ru/index.php?option=com_zoo&task=item&item_id=174&Itemid=1702

Название – музей ФГБУ «Кандалакшский государственный заповедник».

Географические координаты: N 67°04'34", E32°31'30"

Адрес: Мурманская область, г. Кандалакша, ул. Линейная, д. 35.

Сайт <https://kandalaksha-reserve.org/museum/museum.htm>

<https://kandalaksha-reserve.ru/Prosveshaytes/Nasha-deyatelnost170220>

Дата основания / возникновения – 1957 год.

История возникновения



В экспозиции музея представлено более 200 экспонатов, которые знакомят с обитателями заповедника и Мурманской области. В выставочном зале музея размещены стенды с информацией о расположении особо охраняемых природных территорий Мурманской области, о территории заповедника; об основных ландшафтах, рельефе и типах растительности, о редких видах, занесенных

в Красную книгу области.

Художественно оформленные диорамы «Морское дно», «Птицы Белого моря», «Птицы Баренцева моря», тематические витрины, стенды, рисунки знакомят посетителя с обитателями заповедника и Мурманской области.

В год музей посещают примерно 3 тысячи человек.

Кроме того, сотрудники музея проводят тематические занятия, акции и праздники для школьников, выездные фотовыставки, читают лекции и оказывают консультационную помощь педагогам.

Популярное развлечение посетителей музея – фотографироваться с чучелом лося. При музее создан визит-центр, где можно посмотреть видеофильмы «Оазис за Полярным кругом», «Между сушей и морем», «Белое море», «Подводный мир Баренцева моря», «Заповедные острова», «Северный попугай», «В краю непуганых птиц», «Цветы», «Этот холодный север», «Айновы острова», «Лабиринты», «Здравствуй, Ряжков», «Гренландские тюлени», «Морская сорока».

Доступность объекта

Музей расположен в черте г. Кандалакша, в здании Управления заповедника. Режим работы. Понедельник – четверг: 9.00–16.00; пятница: 9.00–12.00. Перерыв на обед: 12.00–13.00. Суббота, воскресенье – выходной. Посещение фотографирование бесплатное. Можно посмотреть музей самим, а можно заказать обзорную экскурсию. Заказ экскурсии по тел. (815-33) 5–58–42.

Полезные ссылки

<https://kandalaksha-reserve.ru/> – официальный сайт Кандалакшского заповедника.

Название – арт-парк «Таинственный лес».

Географические координаты: N 67.57603, E 33.71609.

Адрес: в 12 километрах от центра г. Кировска, южный склон горы Айкуайвенчорр, недалеко от южного склона горнолыжного комплекса «Большой Вудъявр».

Сайт <https://tainaforest.vsite.biz/>

Дата основания / возникновения – 2018 год.

История возникновения

Арт-парк «Таинственный лес» – художественный проект в естественном ландшафте Хибинских гор. «Таинственный лес» – парк отдыха и развлечений, уникальный для Мурманской области объект, созданный при помощи цветных гирлянд на деревьях, снега и льда.

Его идея – подчеркнуть красоту северной природы с помощью художественно-



технических решений.

Наполнением парка занимаются мастера и скульпторы из разных уголков России. Создатели этого сказочного места сумели совместить естественную красоту северного края с волшебной иллюминацией зимнего леса, завораживающими снежными скульптурами и привлекательными арт-объектами. В зимнем сказочном лесу можно увидеть

множество арт-локаций со свето-звуковым оформлением. Летом у гостей есть возможность увидеть и услышать лесных обитателей, которые мирно соседствуют с хозяевами парка, совершить путешествие по тропе к живописному водопаду и покататься на SUP-бордах.

В парке каждый может найти себе занятие по душе: здесь есть горка для катания на ватрушках, проводятся квесты, мастер-классы, концерты, огненные шоу. В сувенирной лавке и кафе парка расположены мобильные визит-центры «Заповедные Хибины», где сотрудники парка помогут вам в поиске нужной информации. Здесь же вы найдете нежные сувениры, напоминающие о хрупкой, но стойкой природе Хибин. Экспозиция парка ежегодно обновляется.

Площадь территории – 3 га, протяженность тропинок – 1,2 км.

Доступность объекта

До арт-парка «Таинственный лес» можно добраться из г. Кировска автомобилем, такси, автобусом № 108 по дороге Кировск – Коашва, в направлении горнолыжного курорта «Большой Вудъявр. Следует иметь удобную обувь и тепло одеться.

Режим работы. Зимний сезон: декабрь – апрель, летний сезон: июль – сентябрь; понедельник – четверг, воскресенье: 15:00–22:00; пятница – суббота: 15:00–23:00.

Полезные ссылки

Тел.: 8 (902) 138 19 91, 8 (909) 558 45 77;

e-mail: videogang@yandex.ru, <https://vk.com/tainaforest>

Название – Федеральное государственное бюджетное учреждение «Государственный природный заповедник «Пасвик».

Географические координаты: N 69.016194, E 29.007947

Адрес: заповедник: Мурманская обл., Печенгский р-н, п. Раякоски;
визит-центр заповедника: Мурманская область, Печенгский район, пгт. Никель, Гвардейский пр., д. 43.

Сайт <https://pasvik-reserve.ru/>

Дата основания / возникновения – 1992 год.

История возникновения



«Пасвик» – третий по счету государственный заповедник на территории Мурманской области. Он расположен на крайнем северо-западе Мурманской области в Печенгском районе. Заповедная территория площадью 14687 га протянулась вдоль российско-норвежской границы, проходящей по фарватеру реки Паз в ее среднем течении.

Создан для сохранения и изучения северных сосновых лесов, водно-болотных угодий мирового значения, фауны водоплавающих птиц, мониторинга северных экосистем. Назван именем протекающей вдоль его границ реки Паз (Пасвик), что в переводе с саамского означает «святая река». Территория заповедника – узкая полоса, вытянутая на 44 км вдоль государственной границы России и Норвегии, площадью почти 15 га. «Пасвик» – единственный в России заповедник, полностью расположенный в пограничной зоне. Западная граница заповедника полностью совпадает с государственной границей.

«Пасвик» имеет богатую историю и культуру. В результате археологических раскопок были обнаружены следы пребывания на его территории древнего человека. В давние времена в этих местах жили саамы, которые занимались рыбной ловлей, оленеводством, кочевали по долине реки. Гораздо позже здесь появились русские, норвежцы, финны.

В рамках эколого-просветительской работы заповедник проводит семинары,



круглые столы, тематические лекции, экологические праздники, акции по вопросам охраны окружающей среды. В рамках экологического туризма в заповеднике организованы экологические маршруты «Остров Варлама – жемчужина Пасвика», «Поселок Раякоски: жизнь у трех границ», на которых можно познакомиться с многообразием природы, направлениями

деятельности заповедника, историей и культурой территории.

Визит-центр заповедника – это международная диалоговая площадка для россиян и жителей приграничных районов Норвегии и Финляндии. Здесь проходят семинары, конференции, разнообразные встречи, мастер-классы, кинофестивали, действуют постоянная и временные экспозиции.

В летний период можно стать участником экологической школы «Пасвик».

Доступность объекта

Заповедник находится в пограничной зоне, поэтому оформление экскурсии осуществляется только через официальный сайт заповедника не позднее, чем за месяц до планируемой даты.

Визит-центр заповедника находится за пределами пограничной зоны. Чтобы приехать, достаточно записаться на экскурсию по телефону, оформлять пропуск в пограничную зону не нужно.

Добраться до пгт. Никель можно на автомобиле, такси, общественным транспортом. Автобус Мурманск – Никель, время в пути – 3 ч.

Полезные ссылки

<https://vk.com/pasvik51> – страница заповедника в социальной сети «ВКонтакте».

<https://naturerussia.travel/oopt/gosudarstvennyy-priodnyy-zapovednik-pasvik/> – портал «Экотуризм в России – путешествие по особо охраняемым природным территориям».

<https://rg.ru/articles/pasvik/> – репортаж о заповеднике.

Название – Арктический выставочный центр «Атомный ледокол «Ленин» ФГУП «Атомфлот».

Географические координаты: N 68°58'29,12", E 33°03'40,18".

Адрес: г. Мурманск, Портовый проезд, д. 25, плавпричал а/л «Ленин».

Сайт <http://www.rosatomflot.ru/atomnyy-ledokol-lenin/lenin--muzey/>

Дата основания / возникновения – 1959 год (введен в эксплуатацию); 2009 год (преобразование в современный выставочный центр).

История возникновения



Атомный ледокол «Ленин» – первое в мире надводное судно, оснащенное ядерной энергетической установкой. В его создании на Адмиралтейском заводе в Ленинграде в 1956–1959 годах приняло участие более 500 предприятий СССР. До 1989 года обеспечивал навигацию на Северном морском пути, пройдя за это время путь, равный трем расстояниям от Земли до Луны. За

период его тридцатилетней работы ледокол осуществил проводку 3741 судна, на его борту работали научные экспедиции. В процессе работы ледокола во льдах Арктики накапливался уникальный опыт использования ядерной энергетической установки, её модернизации и замены, осуществлялась подготовка кадров для эксплуатации новых судов. Высокая автономность плавания (объема ядерного топлива хватало на несколько лет), способность оставаться на плаву (корпус судна разделен на водонепроницаемые отсеки), маневренность – уникальные характеристики ледокола.

Первым капитаном «Ленина» был Павел Акимович Пономарёв, в годы войны проводивший полярные конвои под непрерывной бомбардировкой немецкой авиации. Его именем названа одна из улиц г. Мурманска.

Размеры ледокола позволили разместить две мачты, а в кормовой части – взлетно-посадочную площадку для вертолетов ледовой разведки. Уникально внутреннее убранство ледокола. Интерьер, сохранившийся в первозданном виде, выполнен из натуральной древесины различных сортов, некоторые картины и шахматная доска в кают-компании выполнены в технике инкрустации. Во время экскурсии потрясает носовое турбогенераторное машинное отделение, пост энергетики и живучести – центр управления ядерной энергетической установкой, а через смотровые иллюминаторы можно увидеть верхние части конструкции атомных реакторов и «плановый обход», воссозданный с использованием манекенов. Мощь

судна ощущается при знакомстве с оборудованием ходовой рубки, радио и штурманской рубки. «Ленин» был и остается визитной карточкой страны: на его борт поднимались политические деятели, деятели культуры, выдающиеся люди мира.

На борту атомного ледокола проводятся экскурсии, работает Информационный центр по атомной энергии и постоянная выставка «Атом и Арктика» – интерактивный музейно-образовательный комплекс истории атомного ледокольного флота.

Несмотря на то, что с 1989 года ледокол стоит у причала, он является объектом культурного наследия и по сей день числится в составе российского атомного флота. На нём работает экипаж.

Доступность объекта

Добраться до ледокола можно пешком от железнодорожного вокзала г. Мурманска. Справа от входа расположена лестница и мост над железнодорожными путями. Пройдя по нему и спустившись вправо, необходимо пройти вперед около 200 метров к скверу с фонарями в виде портовых кранов. Справа останется здание морского вокзала, а прямо за сквером – ледокол «Ленин». В целом путь от железнодорожного вокзала до атомохода займет не более 15 минут, за которые можно полюбоваться городом, красотой Кольского залива.

Возможен и еще один маршрут. Можно добраться до морского вокзала на личном автотранспорте или рейсовым автобусным маршрутом № 19, а затем также пройти через сквер к ледоколу.

Обзорные экскурсии проводятся без предварительной записи в порядке живой очереди. И желающих посетить атомный ледокол «Ленин» всегда много! В ожидании времени начала экскурсии можно полюбоваться величием судна снаружи.

Полезные ссылки

<https://murmansk.travel/places/50> Арктический выставочный центр «Атомный ледокол «Ленин».

<http://www.rosatomflot.ru/o-predpriyatii/istoriya/vydayushiesya-deyateli-atomnogo-ledokolnogo-flota/> Капитаны Атомфлота. Капитаны атомного ледокола «Ленин».

Название – ПАО «ТГК-1», Каскад Туломских и Серебрянских ГЭС, Верхне-Туломская ГЭС.

Географические координаты: N 68°36'24,00", E 31°45'52,00".

Адрес: Кольский район, пгт. Верхнетуломский, территория Верхне-Туломской ГЭС.

Сайт <https://www.tgc1.ru/production/complex/kolsky-branch/tuloma-cascade/>

Дата основания / возникновения – 1964 год (постройка), 1965 год (ввод в эксплуатацию).

История возникновения



Самая мощная гидроэлектростанция в Северо-Западном регионе России, Верхне-Туломская ГЭС является одной из пяти станций в нашей стране с подземным зданием ГЭС. Она расположена в 2,5 км от истока реки Туломы из Нотозера. Сегодня над землей находятся всего два этажа, глубина шахты машинного зала станции с четырьмя гидроагрегатами – около 50 метров.

ГЭС является второй станцией каскада и строилась совместно советскими и финскими специалистами. До сооружения ГЭС река Тулома на этом участке имела перепад в 28 метров. После постройки плотины с размещением под землей машинного зала, перепад составил 60 метров, а на реке Туломе появился самый крупный водоем Мурманской области – Верхнетуломское водохранилище. Бетонная плотина длиной 185 м имеет в своем составе водосброс, устройство для механической перевалки леса и верхний выход рыбохода. Водосбросная плотина длиной 26 метров имеет два пролета шириной по 12 метров и рассчитана на пропуск 950 кубометров воды в секунду. Каменно-земляная плотина протянулась на 1310 метров, а её наибольшая высота достигает 46,5 метра. Подземное здание ГЭС оборудовано поворотно-лопастными турбинами, работающими при расчетном напоре 58,5 метра и расходе 120 кубометров воды каждую секунду через каждую турбину, и вертикальными синхронными генераторами.

Строительству ГЭС предшествовало строительство дороги от Райа-Йоосеппи до Верхне-Туломской ГЭС длиной в 168 километров. Вместе с ней протянули телефонную линию, которая оказалась самой длинной в Европе, построенной одновременно.

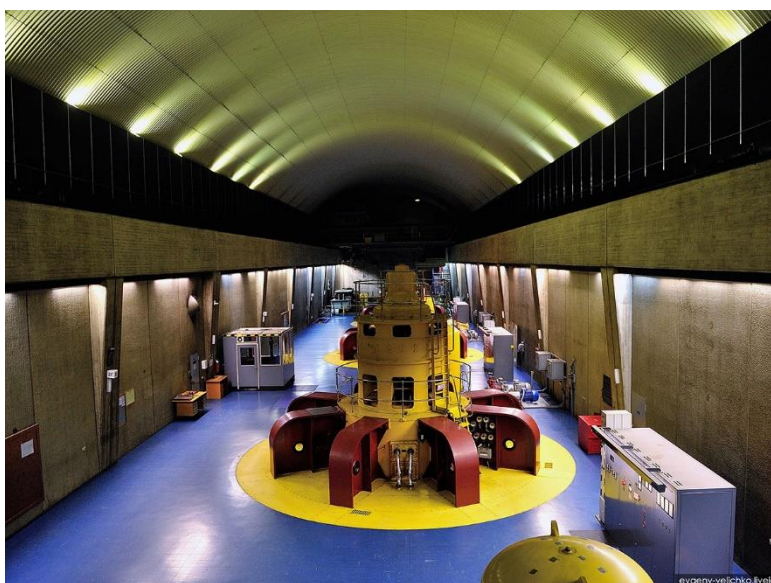
Станция уникальна и тем, что рядом с машинным залом, на глубине 50 метров, с 1992 года располагается подземный рыбзавод по выращиванию радужной форели,

используя чистейшее водохранилище, не имеющее промышленных выбросов. На участках подземного транспортного тоннеля протяженностью в 250 метров располагаются 28 бассейнов инкубационного цеха, где выращиваются мальки, цех маточного стада. Для мальков создаются уникальные условия за счет использования технологии смешивания теплой воды, подаваемой с ГЭС, и холодной воды из водохранилища.



На базе Верхне-Туломской ГЭС проводились исследования по международной программе ТАСИ «Река Тулома» с целью выявления возможности прохода молоди семги через турбины гидроэлектростанции.

После постройки станции выяснилось, что её турбины имеют значительный запас мощности. Был проведен комплекс работ по модернизации генераторов и другого оборудования, в результате чего мощность возросла на 40 МВт без ввода новых агрегатов. До 1975 года станция выполняла роль регулятора частоты в Кольской энергосистеме. После подключения к объединенной энергосистеме Северо-Запада она стала регулировать переток электроэнергии в Карелию. Линии электропередач соединяют ГЭС с Мурманском, населенными пунктами и предприятиями Печенгского района. В результате комплексной модернизации в последние годы введена современная диагностическая аппаратура, основанная на автоматической обработке температурных и вибрационных данных, на



гидроагрегатах установлены детали из нового полимерного материала – бронзофторопласта, что увеличивает межремонтный период до 11 лет. О высокой степени технической оснащенности станции говорит то, что обслуживают её менее 40 человек. Сейчас установленная электрическая мощность составляет 284 МВт, а выработка электроэнергии – 891,2 млн кВтч.

При посещении ГЭС можно побывать на главном пульте управления, спуститься в машинный зал, посетить подземный рыбзавод.

Доступность объекта

Посещение Верхне-Туломской ГЭС проводится по предварительной договоренности, территория является охраняемой. Экскурсию можно организовать через Кольский филиал компании «ТГК-1». Добраться до Верхне-Туломской ГЭС можно на личном автомобиле или рейсовым автобусом № 204 до пгт. Верхнетуломский. Расстояние составляет порядка 79 км. Можно полюбоваться ГЭС и со стороны. Обзорные экскурсии по предварительной договоренности проводятся специалистами станции, продолжительность – до 1,5 часа.

Полезные ссылки

<https://www.myenergy.ru/details/2022/verkhne-tulomskaja-gehs/> – просветительский портал «Моя энергия». Раздел «энергетика в деталях».

<http://www.energomuseum.ru/stations/kola/verkhne-tulomskaja-gehs/> – Официальный сайт ПАО «ТГК-1», раздел «Музей истории энергетики».

<https://rosseti-sz.ru/murmansk/history/> – Официальный сайт ПАО «Россети Северо-Запад»

Раздел «История. О Мурманском филиале. Каскад Туломских ГЭС».

Название – Музей геологии и минералогии им. И.В. Белькова Федерального государственного бюджетного учреждения науки Геологического института Кольского научного центра Российской академии наук (ГИ КНЦ РАН).

Географические координаты: N 67.56808 E33.40467.

Адрес: 184209, Мурманская область, г. Апатиты, ул. Ферсмана, 14.

Сайт <http://geoksc.apatity.ru/index.php/about/muzej-geologii-i-mineralologii-imeni-i-v-belkova>.

Дата основания / возникновения – 1930 год.

История возникновения



Музей геологии и минералогии был основан в 1930 году при Хибинской горной станции Академии наук СССР «Тьетта». Музейные коллекции пополнялись и пополняются минералами, рудами и горными породами, собранными только на территории Кольского региона.

В 1957 г., согласно постановлению Президиума АН СССР, музей вошел в состав

Геологического института Кольского филиала АН СССР. Основная роль в создании музея после Великой Отечественной войны и в дальнейшем его развитии принадлежит Игорю Владимировичу Белькову (1917–1989), доктору геолого-минералогических наук. В течение четверти века он возглавлял Геологический институт и более сорока лет руководил в его стенах минералогическими исследованиями. В 2009 г. по решению Ученого совета ГИ КНЦ РАН музей носит имя И.В. Белькова.

К основным задачам музея, помимо сбора, исследования и хранения образцов минералов, руд и горных пород, относится информационно-просветительская деятельность, которая включает в себя привлечение внимания общества к научным открытиям и достижениям сотрудников Геологического института КНЦ РАН и уникальности минерального разнообразия Кольского региона.

Экспозиция музея представлена следующими разделами: систематической коллекцией минералов; коллекцией руд и других полезных ископаемых; коллекцией горных пород; коллекцией новых минералов, впервые открытых в Кольском регионе.

Эти коллекции представляют собой наиболее полное собрание минералов Кольского региона. Среди них редкие, новые минералы, уникальные по ассоциациям,

формам выделения, красоте цветовых гамм и размерам, которые придают большую ценность коллекциям и вызывают огромный интерес посетителей.

Систематическая коллекция минералов насчитывает более 2000 образцов, расположенных в витринах по классам: самородные элементы, сульфиды, галогениды, карбонаты, сульфаты, оксиды и гидроксиды, фосфаты и силикаты. Ценность наиболее представительной экспозиции минералов Хибинского и Ловозерского массивов определяется не только их красотой и разнообразием, но и тем, что многие из них являются минералогической редкостью.

Кольский регион – это богатейший по запасам и разнообразию полезных ископаемых горнорудный район, в котором сосредоточены крупные месторождения апатита, меди, никеля и кобальта, железа, редких металлов, слюды, высокоглиноземистого, керамического и абразивного сырья, облицовочного и поделочного камня. Более 800 образцов разнообразных руд и минералов этих месторождений экспонируются в музее.



Петрографическая коллекция магматических, метаморфических и осадочных пород различных комплексов Кольского региона насчитывает более 1200 образцов.

Из 300 новых минералов, впервые открытых в Кольском регионе, более 200 демонстрируются в выставочном зале музея, из них около 90 минералов открыты сотрудниками Геологического института – И.В. Буссен, А.В. Волошиным, Г.Ю.

Иванюком, Л.М. Лялиной, Ю.П. Меньшиковым, Я.А. Пахомовским, Е.А. Селивановой, В.В. Субботиным, В.Н. Яковенчуком, и другими.

На начало 2022 г. в основном фонде музея насчитывается 9800 образцов.

Доступность объекта

Можно доехать на поезде до ст. Апатиты. От ж/д станции «Апатиты» – автобусы № 8, 101 до остановки «Академия».

Экскурсии проводятся для организованных групп численностью не менее 3 человек только по предварительным заявкам. Заявки принимаются по e-mail: sidorov@geoksc.apatity.ru ; miroshnikova@geoksc.apatity.ru

Полезные ссылки:

https://ru.wikipedia.org/wiki/Музей_геологии_и_минералогии_имени_И._В._Белькова
Музей геологии и минералогии им. И.В. Белькова Википедия.

<http://museum.ru/M2304> Музей геологии и минералогии им. И.В. Белькова (ГИ КНЦ РАН).

<https://www.culture.ru/institutes/12120/muzei-geologii-i-mineralogii-im-i-v-belkova>
Культура.РФ. Музей геологии и минералогии им. И.В. Белькова.
https://culttourism.ru/murmanskaya/apatity/mineralogicheskij_muzei_geologicheskogo_instituta.html Минералогический музей геологического института. Музей геологии и минералогии им. И.В. Белькова.

Название – филиал АО «Концерн Росэнергоатом» «Кольская атомная станция» (Кольская АЭС).

Географические координаты: N 67°28'55,00", E 32°29'60,00".

Адрес: г. Полярные Зори Мурманской области.

Сайт https://www.rosenergoatom.ru/stations_projects/sayt-kolskoy-aes/

Дата основания / возникновения – 1973 год.

История возникновения



Кольская АЭС – уникальное энергетическое предприятие, первая атомная станция, построенная в суровых климатических условиях Заполярья и самая северная атомная электростанция в Европе. Она обеспечивает электрической энергией более половины потребителей Мурманской области и Карелии. АЭС,

расположенная на берегу красивейшего озера Имандра, не влияет на состояние окружающей среды, чему свидетельствует расположение в районе отводящего канала рыбной фермы, где круглогодично разводят форель и ленских осетров.

Производство электроэнергии обеспечивают четыре энергоблока с реакторами типа ВВЭР (водо-водяной энергетический реактор, в котором вода используется и как замедлитель нейтронов для поддержания цепной реакции деления урана, и как теплоноситель, который отводит тепло от ядерного топлива) мощностью 440 МВт каждый. Под колпаком каждого реактора находится сорок семь тонн ядерного топлива, нагревающего воду первого контура. В машинном зале протяженностью 520 метров установлены турбины, на которые непрерывно подается пар из парогенератора, разогретый до 255°. С помощью турбин приводится в действие генератор, вырабатывающий электрический ток. Частота вращения турбин составляет три тысячи оборотов в минуту, а таких турбин в зале установлено восемь. Мозговой центр АЭС – блочный щит управления. Он предназначен для мониторинга показателей энергоблока и управления технологическими процессами на станции. Смена в блочном щите управления состоит всего из трех человек. Всего на станции работают больше двух тысяч человек. У Кольской АЭС есть собственный учебный центр и полномасштабный тренажер, который предназначен для обучения.

Для проверки радиационной обстановки на станции установлено пятнадцать постов контроля, действует передвижная радиометрическая лаборатория. Технология обращения с жидкими радиоактивными отходами на станции является уникальной и

не имеет аналогов в стране. Она позволяет сократить количество радиоактивных отходов, подлежащих захоронению, в 50 раз.

В г. Полярные Зори действует информационный центр предприятия. В информационном центре расположен музей станции, действуют постоянные экспозиции, работают передвижные выставки. Посетители могут познакомиться с основными принципами работы станции, увидеть макеты активной зоны реактора в разрезе, топливные кассеты.

Доступность объекта

Кольская АЭС расположена в 11 км от г. Полярные Зори, в 170 км от столицы Кольского Заполярья г. Мурманска. Для организации экскурсии необходимо связаться с сотрудниками Управления информации и общественных связей Кольской АЭС, подать заявку не менее чем за 14 дней, предварительно согласовать транспортное средство, на котором будет передвигаться экскурсионная группа. Все мероприятия проводятся бесплатно. Станция является режимным объектом. При посещении запрещается иметь при себе любые электронные приборы, гаджеты и средства связи.

Полезные ссылки

https://www.rosenergoatom.ru/stations_projects/sayt-kolskoy-aes/video/ виртуальная экскурсия по Кольской АЭС.

<https://www.atomic-energy.ru/KolaNPP> Атомная энергия 2.0. Кольская АЭС.

Название – Музейно-выставочный центр «Апатит» – корпоративный музей Группы Компаний «ФосАгро».

Географические координаты: N67.61797 E33.66205.

Адрес: Мурманская область, г. Кировск, проспект Ленина, д. 4А.

Сайт <https://mvc-apatit.ru/>, https://vk.com/museum_apatit.

Дата основания / возникновения – 1932 год.

История возникновения



История Центра начинается с минералогического «горно-разведочного» музея, который был открыт в небольшой комнате при Хибинском горно-химическом техникуме 20 марта 1932 года.

Основой геологической коллекции музея стала коллекция минералов, собранная геологами Апатитового рудника с первых

дней эксплуатации Кукисвумчорского месторождения, а также коллекция минералов, привезённых из геологических экспедиций по Кольскому полуострову и других районов страны.

За первые два года существования коллекция музея значительно выросла. Целых две витрины занимали апатиты. Рассказывалось в музее о пользе нефелина, молибдена, ловчоррита. Имелись макеты Апатитового рудника, первой обогатительной фабрики, ловчорритовой фабрики. К 1934 году в музее хранилось уже более 5000 экземпляров. Первая запись в книге отзывов была оставлена народным комиссаром А.И. Микояном.

Первым директором музея стал Б.А. Линденер – ученик А.Е. Ферсмана. В 1938 году коллекцию минералов Хибинских и Ловозерских тундр в порядке обмена отправили в Кембриджский университет. Также в 1938 году Вашингтонский национальный музей направил в адрес нашего музея свою коллекцию минералов в обмен на образцы минералов Кольского полуострова. Таким образом, коллекция музея перестала ограничиваться образцами, собранными на территории СССР.

К 1939 году (десятилетию комбината «Апатит») были оформлены еще два отдела – горный и обогатительный.

В 1941 году музей вместе с библиотекой были эвакуированы на Верхнекамский фосфоритовый комбинат.

По возвращении в Кировск, в 1946 году, появились новые отделы музея: «Происхождение и строение Земли», «Геологические процессы, создавшие

современный облик Кольского полуострова», «Развитие жизни на Земле», «Минеральные богатства Кольского полуострова», «Полезные ископаемые СССР».

В последующие годы использование на предприятии новых механизмов и технологий, строительство новых производственных объектов отражалось в экспозиции музея в виде новых макетов, схем, моделей. В музее появляются макеты крупнейших цехов предприятия: АНОФ-2 и Центрального рудника.

В 1982 году был создан зал истории предприятия, где разместили документы, фотографии, книги и периодические издания о предприятии с первых дней его существования.

С организацией добычи природного камня хибинита на месторождении Ловчорр создана экспозиция, показывающая красоту этого редкого камня. В музее появились изделия из хибинита и стенды по технологии его добычи.

К 80-летию ОАО «Апатит» открылся выставочный зал, где посетителям предлагается посмотреть на подарки, сделанные предприятию в разные годы.

20 марта 2013 года геологический музей открылся в новом здании. Имя «Музейно-выставочный центр АО «Апатит» музей получил в марте 2014 года.

Находится МВЦ в старейшем каменном здании города – бывшей пожарной части Кировска. Музейно-выставочный центр легко узнать по часовой башне в центре города.

В настоящее время основная экспозиция музея располагается в восьми залах и включает 5 отделов (исторический, геологический, горный, обогатительный, выставочный). Только экспонируемая минеральная коллекция минералов МВЦ насчитывает более 3500 образцов. Есть аудиогиды, информационные киоски, игровой

Мультимедийная экспозиция «Путешествие из недр Земли в атмосферу» получила Гран-при конкурса музейного мультимедиа «Музейный ГИК».

В 2019 году, в финале Всероссийского конкурса «Корпоративный музей», Музейно-выставочный центр Кировского филиала АО «Апатит» признан лучшим корпоративным музеем.

Доступность объекта

Можно добраться автобусом Мурманск – Кировск от ж/д вокзала до остановки «Почта», пройти пешком около 66 м.

Групповые экскурсии проводятся по графику предварительных заявок.

Полезные ссылки:

<https://mvc-apatit.ru/history/museum> Горно-разведочный музей. Начало.

<https://murmansk.travel/places/167> Музейно-выставочный центр «Апатит» (Мурманская область, г. Кировск).

https://culttourism.ru/murmanskaya/kirovsk/muzeyno-vystavochnyy_tsentr_oao_apatit.html

Система культурных координат. Музейно-выставочный центр «Апатит».

Название – АО «Аэропорт Мурманск».

Географические координаты: N 68°46'54,00", E 32°45'04,00".

Адрес: Кольский район, н.п. Мурмаши.

Сайт <https://airport-murmansk.ru/>

Дата основания / возникновения – 1975 год.

История возникновения



Строительство аэродрома началось в 1971 году. Ранее аэродром имел военное значение. В процессе строительства пришлось менять проектное задание на аэродромную летную полосу, так как менялись типы самолетов, использовавшиеся в гражданской авиации в СССР. Так как в основании полосы находились скальные породы, а в некоторых частях остались

торфяные подушки толщиной до 2 метров, взлетную полосу положили на гравийно-песчаную основу и закрыли бетоном. Взлетно-посадочная полоса имеет длину 2500 метров и ширину 42 метра. Торжественное открытие аэропорта состоялось в 1976 году, когда самолет Ту-134, выполнявший рейс Москва – Мурманск, доставил первых пассажиров в Мурманский аэропорт.

Среди основных сооружений комплекса – взлетно-посадочная полоса, посадочные системы, авиатехническая база, автобаза, энергетические сооружения, гидротехнические сооружения и аэровокзал. Позже были построены гостиница, городские агентства «Аэрофлота» в Мурманске.



Аэропорт располагает одним пассажирским терминалом, на территории которого находится все необходимое для комфортного ожидания и приятного перелета. Организованы специальные условия для помощи при посадке на борт воздушного судна и высадке маломобильных пассажиров.

Долгое время аэродром Мурманск не имел статуса

международного аэропорта. На многочисленные предложения из-за рубежа открыть международную трассу по соображениям безопасности следовал отказ. Только в 1989 году были открыты первые международные воздушные линии из аэропорта Мурманск. Первоначально они соединяли наш регион и Скандинавские страны. Сейчас география полетов значительно расширилась.

За годы работы в аэропорту Мурманск побывали самолеты многих авиакомпаний мира. Расширение внешнеторговых связей, культурных и промышленных значительно увеличило пассажиропоток. Был открыт таможенный пост, организован радиационный контроль, единая компьютерная система радиационного контроля. Сейчас в аэропорту Мурманск обеспечивается система слаженной работы многих служб. Годовой пассажиропоток стремится к отметке в 1 миллион пассажиров.

Помимо крупных отечественных авиакомпаний выполняются вертолетные рейсы Вологодским авиапредприятием. В летний сезон направления воздушных линий значительно расширяются. Сейчас налажено вертолетное сообщение и в труднодоступные населенные пункты Мурманской области – Ковдор, Островной и т.д.

Доступность объекта

АО «Аэропорт Мурманск» расположен в 24 км юго-западнее г. Мурманска, юго-западнее н.п. Мурмаши. До аэропорта можно добраться на личном автотранспорте или на рейсовом автобусе № 106.

Полезные ссылки

<https://pilotgid.ru/aeroporty/aeroport-murmansk.html> Аэропорт Мурманск.

Название – АО «Кольская ГМК».

Географические координаты: N 67°56'35,00", E 32°53'31,00".

Адрес: г. Мончегорск, территория Промплощадка КГМК.

Сайт <https://www.kolagmk.ru/>

Дата основания / возникновения – 1998 год.

История возникновения



Кольская горно-металлургическая компания – дочернее предприятие ПАО «ГМК «Норильский никель». Это ведущий производственный комплекс Мурманской области, созданный на базе старейших предприятий региона – комбинатов «Североникель» и «Печенганикель». ГМК представляет собой горно-

металлургическое производство по добыче сульфидных медно-никелевых руд и производству цветных металлов, является никелерафинировочным центром всего «Норникеля». В целом Кольский полуостров – настоящий рог изобилия полезных ископаемых. Только минералов здесь насчитывается почти тысяча видов, немало ценных металлов, включая редкоземельные элементы и платину. Академик А.Е. Ферсман назвал Кольский полуостров «минералогическим рюкзаком на плечах Европы»: в недрах нашей области сосредоточена практически вся таблица Менделеева, обнаружена почти четверть всех открытых на планете минералов.

Подразделения Кольской ГМК территориально удалены друг от друга. Они находятся в центре Кольского полуострова (в городе Мончегорске) и на самом северо-западе Мурманской области – в посёлке Никель и городе Заполярном.

Дочерние предприятия «Североникель» и «Печенганикель» были созданы еще в 30–40-е годы прошлого века. В г. Мончегорске комбинат в 1939 году дал первый товарный огневой никель. После начала Великой Отечественной войны оборудование комбината демонтировано и вывезено на Урал и в Норильск, эвакуированы кадры, но продолжалось производство файнштейна, а к осени 1945 года возобновился полный цикл производства. В послевоенное время впервые в СССР на комбинате организовано производство карбонильного никеля, введен в строй сернокислотный цех, позволяющий получить серную кислоту из отходящих газов пирометаллургического производства, электролитную медь. Освоен выпуск новых видов продукции – никелевой дробы и никелевых порошков.

Территория, на которой располагались предприятия «Петсамоникель», до момента вхождения в состав СССР, выпускало фанштейн и направляло его для переработки в Германию. В ходе боев комбинат был частично разрушен. С декабря 1944 года рудники и завод не только восстановлены, но и начат поиск новых месторождений медно-никелевых руд.

После создания Кольской ГМК было выбрано обновленное направление развития, предприняты шаги на улучшение экологической ситуации в регионах присутствия.

Сегодня в Кольской ГМК готовят площадку под строительство нового медерафинировочного производства в г. Мончегорске. Новое медное производство будет работать по современной технологии «обжиг – выщелачивание – электроэкстракция». Важно, что на производстве должна применяться бессточная замкнутая система водооборота.

В городе Заполярном производство начинается с определения места залегания руды. Этим занимается геологическая служба, которая направляет ведение дальнейших горных работ и добычу. Одну из важнейших ролей здесь играет проходчик. После бурения шпуров на глубину почти четыре метра взрывники произведут взрыв, а отбитую руду доставят на обоганительную фабрику. Флотатор отделит полезные минералы от пустой породы, отслеживая химию и механику всего процесса. Обогатившись, продукт отправится на сгущение, брикетирование, а затем в плавильный цех в п. Никель и далее в г. Мончегорск, где получают готовые продукты путем электролиза, экстракции: медь, никель, кобальт.

По инициативе музея истории Мончегорска реализуется социальный проект программы Норникеля «Мир новых возможностей», в рамках которого можно посмотреть на работу Кольской ГМК через очки виртуальной реальности: совершить виртуальную 3D-прогулку по территории предприятия и своими глазами увидеть основные технологические процессы.

Доступность объекта

Предприятия Кольской ГМК являются режимными предприятиями. Для организации экскурсий необходима специальная договоренность с определенным предприятием, например, в г. Мончегорске. Добраться до города можно рейсовым автобусом или на личном автотранспорте. В ходе экскурсии на предприятие г. Мончегорска можно посмотреть цех электролиза никеля, узнать о востребованных технических специальностях.

Полезные ссылки

<https://www.mvestnik.ru/our-home/my-delaem-metall/> Кольская ГМК – история о людях.

Название – музей АО «10 ордена Трудового Красного Знамени судоремонтный завод».

Географические координаты: N 69°12'03,38", E 33°25'26,93".

Адрес: г. Полярный, ул. Заводская, д. 1.

Сайт <https://ao10srz.ru/2022/06/16/музей-завода-инструмент-кадровой-пол/>

Дата основания / возникновения – 2022 год.

История возникновения



Появление нового музейного пространства стало возможным благодаря проекту Мурманского регионального отделения Союза машиностроителей России. В музее собраны ценные документальные свидетельства, рассказывающие о старейшем на побережье Кольского полуострова предприятии.

Значительные усилия в формирование экспозиции музея вложили руководство АО «10 СРЗ» и работники завода и ветераны предприятия.

Город Полярный, являющийся городом воинской славы, имеет более чем вековую историю. С середины прошлого века судоремонтный завод является градообразующим предприятием. Создание музея позволило организовать просветительское пространство для сохранения, изучения и передачи от старшего поколения к младшему исторических ценностей, накопленных за годы работы судоремонтного завода.

Большая работа была проведена по подбору материала. Для этого организовывались встречи с работниками-«сторожилами» завода, с почетными гражданами города, чей трудовой путь прошел на заводе.

Стенды музея содержат редкие документы, которые были найдены в архиве ВМФ, представлена история судоремонтного завода в лицах людей – бывших и нынешних сотрудников предприятия. В экспозиции уделено большое внимание периоду постройки предприятия в 30-х годах прошлого века. Представлены фотографии, на которых запечатлены рабочие, виды создающегося города. В залах музея размещены модели отремонтированных кораблей, уникальные документы и фотографии, а также фрагмент корпуса подлодки «Курск», экспонаты с подлодки К-21. Есть материалы и о ремонте выдающихся кораблей, среди которых подготовка первой атомной подводной лодки К-3 к первому ледовому походу. В одном из помещений музея оборудована каюта плавучего контрольно-дозиметрического судна

ПКДС. Это кабинет одного из директоров предприятия. Организаторы постарались сохранить аутентичные детали.

Музей – пространство для воспитания кадров в духе профессионального патриотизма.

Доступность объекта

Так как г. Полярный входит в ЗАТО Александровск, для въезда в г. Полярный необходим пропуск, поэтому самостоятельное посещение музея возможно только для жителей, имеющих пропуск в ЗАТО. Кроме того, АО «10 ордена Трудового Красного Знамени судоремонтный завод» является режимным предприятием. Для организации экскурсии в рамках программы промышленного туризма необходимо обратиться в пресс-службу АО «10 ордена Трудового Красного Знамени судоремонтный завод» любым удобным способом. Город расположен на противоположной от г. Мурманска стороне Кольского залива. Поездка от г. Мурманска до г. Полярный займет не менее 2 часов.

Полезные ссылки

<https://президентскиегранты.рф/public/application/item?id=867b4fd7-e55a-41c0-90a2-8ccb68199e07> Президентские проекты. Музей 10-го судоремонтного завода.

Название – промышленная площадка АО «Олкон».

Географические координаты: N 68°08'22,09", E 33°16'19,00".

Адрес: г. Оленегорск, Ленинградский проспект, д. 2.

Сайт <https://olcon.ru/>

Дата основания / возникновения – 1949 год.

История возникновения



АО «Оленегорский горно-обогатительный комбинат» (АО «Олкон») – самый северный в России производитель железорудного концентрата. Одним из первых в отрасли комбинат освоил в промышленных условиях технологию глубокого обогащения бедных железистых кварцитов. В составе добывающей базы комбината шесть карьеров и один подземный рудник.

Месторождения железистых кварцитов являются одним из сырьевых ресурсов крупнейшей в мире сталелитейной и горнодобывающей компании ПАО «Северсталь».

Оленегорский ГОК производит высококачественный железорудный концентрат с содержанием железа свыше 68%. Основным потребителем концентрата выступает Череповецкий металлургический комбинат.

Из всех железорудных месторождений, открытых на Кольском полуострове в конце 20-х годов прошлого века, отличалась чистотой в отношении таких примесей, как сера и фосфор, и постоянством состава рудоносная полоса Заимандровского района Монче-тундры. Именно здесь было решено построить рудник. Все оборудование состояло из одного трактора и одной бортовой машины.



Особенностью развития Оленегорского ГОКа являются исключительно сложные горно-

геологические и горнотехнические условия. В 1980-е годы был сдан в эксплуатацию

комплекс циклично-поточной технологии для дробления руды непосредственно в карьере, было начато производство горячего раствора окислителя для горячельющихся взрывчатых веществ на основе аммиачной селитры, гостированного щебня из скальных вскрышных пород, который пользуется высоким спросом. В последующие годы на дробильно-обогащительной фабрике комбината внедрена сухая магнитная сепарация, началась разработка кварц-магнетит-гематитовых песков техногенного месторождения. Переработка кварц-магнетит-гематитовых песков позволила получить дополнительный концентрат с меньшими затратами на его производство.

В последние годы комбинат существенно модернизировал парк технологического оборудования, развивается процесс автоматизации, построен



Оленегорский подземный рудник. Реализуется стратегия в области охраны труда и промышленной безопасности. Сегодня на «Олкон» трудятся около 1900 человек. Несколько лет назад состоялось открытие первого профильного (горного) физико-математического 10 класса. Компанией «Северсталь-Ресурс» реализовывался проект «Молодые ресурсы», в рамках которого организованы

муниципальные образовательные фестивали. АО «Олкон» поддерживает муниципальные мероприятия для детей и молодежи, включая образовательно-выставочный проект «Путешествие в мир науки и искусства», создание минитехнопарка «Квантолаб». Значительные средства инвестируются в экологические проекты. Оказывается поддержка учреждениям образования и здравоохранения.

Доступность объекта

Площадка АО «Олкон» является режимным предприятием. Для организации посещения необходима специальная договоренность. Добраться до города Оленегорска можно рейсовым автобусом или на личном автотранспорте.

Полезные ссылки

<https://www.mvestnik.ru/our-home/my-delaem-metall/> Оленегорский ГОК: на новой высоте.

<https://helion-ltd.ru/half-century-ahead/> История Оленегорского горно-обогащительного комбината.

Название – ПАО «ТГК-1», Каскад Туломских ГЭС АООТ Колэнерго, Нижне-Тулумская ГЭС.

Географические координаты: N 68°49'18,00", E 32°49'09,00".

Адрес: Кольский район, п. Мурмаши.

Сайт <https://www.tgc1.ru/production/complex/kolsky-branch/tuloma-cascade/>

Дата основания / возникновения – 1937 год (постройка), 1938 год (ввод в эксплуатацию).

История возникновения



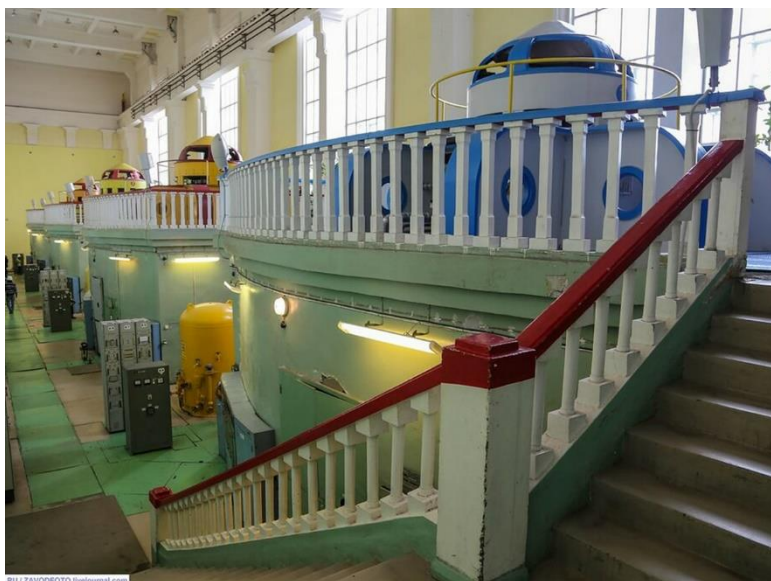
Нижне-Тулумская ГЭС расположена в устье реки Туломы при её впадении в Кольский залив Баренцева моря и является первой станцией каскада. Она была построена в рамках плана ГОЭЛРО в п. Мурмаши за рекордный срок – 36 месяцев. С её пуском получили необходимую электроэнергию предприятия Мурманска, прилегающие к городу районы, Кировская железная дорога,

Северный флот. В ходе строительства ГЭС решались и вопросы объединения двух первых станций заполярной энергетики – Туломской и Нивской ГЭС в единую энергосистему.

В состав сооружений входят водосбросная плотина длиной более 58 метров с тремя пролетами, каменно-набросная плотина, рыбоход, подводящий и отводящий каналы, здание ГЭС, правобережная и левобережная дамбы. Каменно-набросная плотина с битумным экраном имеет высоту около 30 метров и длину более 260 метров. Это гидротехническое сооружение долгие годы не имело на Севере аналогов. Здание ГЭС оборудовано поворотно-лопастными турбинами, работающими при напоре 17,5 метра и расходе 85 кубометров воды каждую секунду через каждую турбину, а также вертикальными синхронными генераторами.

Ещё во время строительства выполнен уникальный рыбоход через плотину для поднимающейся на нерест семги. Его конструкция является непревзойденной и сегодня. Специалисты по охране природы мира признают его одним из лучших. Рыбоход позволяет сохранить популяцию ключевого для Мурманской области промыслового вида рыбы: ежегодно через него проходит до 7 тысяч особей семги. Искусственный ручей с порогами имитирует естественные пороги горной реки, где каменистые подъемы чередуются с бассейнами, в которых рыба отдыхает. Рыбоход

состоит из 66 колодцев. Его длина более 500 метров, а перепад высот составляет 20 метров.



от работы единственной турбины Нижне-Тулумской ГЭС зависела жизнеспособность мурманского порта, деятельность железной дороги.

Первоначально фашистским налетам станция не подвергалась – враги «берегли» её для себя, понимая стратегическую ценность, но беспрецедентная оборона Заполярья показала, что легкой победы не будет, и авианалеты на ГЭС стали ежедневными, до 11 в день.

Работающие специалисты при этом добивались бесперебойной подачи электроэнергии – подача электроэнергии приостанавливалась лишь на считанные минуты.

Сегодня Нижне-Тулумская ГЭС, кроме собственно генерирования, является одним из крупнейших подстанционных узлов на севере энергосистемы Мурманской области. Здесь коммутируется энергия с Пазского каскада, Верхне-Тулумской ГЭС и с центральной части энергосистемы Кольского полуострова. Её установленная электрическая мощность составляет 56 МВт, а выработка электроэнергии – 287,2 млн кВтч.

При посещении ГЭС можно побывать на главном пульте управления, в музее предприятия, спуститься в зал, где стоят турбины, вращаются валы, ротор.

Ежегодно в Мурманской области проводится социальная кампания по пропаганде энергосбережения #ВместеЯрче, в рамках которой предусмотрено проведение серии экскурсий на энергообъекты, где школьники, студенты и активные граждане могут познакомиться с региональной энергосистемой. Еще одна возможность побывать на станции связана с проведением Всероссийской акции «Неделя без турникетов», которая является одним из элементов широкомасштабного профориентационного проекта комплекса мероприятий, направленных на популяризацию профессий, востребованных на промышленном производстве. В рамках этих кампаний Кольский филиал «ТГК-1» организует экскурсии для школьников и студентов.

Доступность объекта

Посещение Нижне-Тулумской ГЭС проводится по предварительной договоренности, территория является охраняемой. Экскурсию можно организовать через Кольский филиал компании «ТГК-1».

Добраться до Нижне-Тулумской ГЭС можно на личном автомобиле или рейсовым автобусом № 106 до п. Мурмаши. Можно полюбоваться ГЭС и со стороны.

Полезные ссылки

<http://www.energomuseum.ru/stations/kola/nizhne-tulomskaja-gehs/> – Официальный сайт ПАО «ТГК-1», раздел «Музей истории энергетики».

<https://rosseti-sz.ru/murmansk/history/> – Официальный сайт ПАО «Россети Северо-Запад»

Раздел «История. О Мурманском филиале. Каскад Тулумских ГЭС».