

Муниципальное автономное общеобразовательное учреждение
«Средняя общеобразовательная школа № 10 имени
Дважды Героя Советского Союза Б.Ф. Сафонова»

Методическая разработка классного часа
«Урок памяти»

Предназначена для проведения в 10 классе

Выполнила:
Пуряева Татьяна Александровна,
социальный педагог,
классный руководитель 10а класса

Мончегорск, 2025 г.

Пояснительная записка

Необходимость патриотического воспитания школьников

Времена, когда «историю писали победители», похоже, прошли: мы каждый день становимся свидетелями так называемого переосмысления исторических событий в угоду сложившейся политической конъюнктуры. При этом «переписыванием» истории занимаются отнюдь не победители и даже не побежденные, а любые заинтересованные лица.

Наглядными примерами являются: запрет на проведение патриотических праздников в бывших союзных республиках, осквернение памятников, совершаемое на государственном уровне, признание армии-освободителя армией оккупантов, безнаказанное ущемление прав ветеранов Великой Отечественной войны и прочие действия, казавшиеся невозможными еще до недавнего времени.

Приходится признать, что мы переживаем начало масштабной информационной войны. Победить можно и в этой войне, однако враг здесь находится не только «на передовой», но и активно действует среди нас. Этот враг - недостаточное знание родной истории и культуры нашими детьми, отсутствие интереса к этим важнейшим предметам.

Не напрасно так называемый «ура-патриотизм» является предметом насмешливого презрения современников. Ведь массовые мероприятия, сопровождающиеся торжественным поднятием флагов, песнями под фонограмму, громогласными выступлениями ораторов и завершающиеся призывом сделать «селфи», совершенно не трогают сердца и умы детей, поскольку не ложатся на фундамент знания своей истории.

Любое воспитание основывается на доверии, а осознанное доверие есть следствие знания: знания российской истории, культуры и русского языка. Не воспитав осознавшего себя гражданина России, мы не имеем шансов на победу в развернувшейся мировой информационной войне. А

незнание школьниками основополагающих предметов становится все более очевидным.

Являясь классным руководителем, я имею возможности на каждом классном часе обращаться к теме российской истории и культуры и считаю необходимым организовывать внеклассную работу, направленную на патриотическое воспитание учащихся.

Методическая разработка классного час «Урок памяти»

Мероприятия, посвященно Году Защитника Отечества и Году памяти и славы – 80-летию Победы в Великой Отечественной войне 1941-1945 годов)

Классный час с применением ресурса школьного музея Боевой Славы имени Бориса Сафонова может проводиться в любой параллели от 5-го до 11-го класса. Данная разработка предназначена проведения в 10 классе.

Цель классного часа: продолжение патриотического воспитания учащихся, становление чувства сопричастности к сохранению памяти об участниках, героях и событиях Великой Отечественной войны в Мурманской области, а именно однополчан Бориса Феоктистовича Сафонова Дважды Героя Советского Союза

Планируемые результаты:

- 1) вовлечение каждого ребенка в работу над темой;
- 2) совместная деятельность с руководителем школьного музея во время подготовки сообщений и фотоснимков, изучение истории, жизненного и боевого пути однополчан Б.Ф. Сафонова;
- 3) привлечение внимания и формирование устойчивого интереса к изучению Российской истории и истории родного края;
- 4) воспитание уважительного и благодарного отношения к ветеранам ВОВ
- 5) участие в создании презентации для музея о однополчанах Б.Ф.

Сафонова

Предварительная подготовка занятия:

1. Экскурсия в школьный музей, знакомство с информацией необходимой для проекта «Защитники неба Заполярья».
2. Обсуждение возможного участия каждого ученика и класса в целом в реализации проекта.
3. Закрепление тем за учениками, желающими принять активное участие в проекте.
4. Подготовка материалов.
5. Со стороны классного руководителя: проверка материалов выступлений и публикаций, подготовка сообщений о героях, приглашение на классный час руководителя школьного музея, представителей войсковых частей, партнеров школы.

Этапы занятия:

1. Организационный момент: взаимное приветствие и формулировка темы классного часа.
2. Видеоролик с чтением стихотворения Расула Гамзатова «Нас двадцать миллионов незабытых...». Читает пастор Игорь Алисов.
3. Представление гостей
4. Представление мини-проектов учеников, посвященных изучению и сохранению памяти героев Великой Отечественной войны, однополчан Б.Ф. Сафонова.
5. Принятие решения о дальнейшем участии в проекте.
6. Прослушивание и исполнение песни: «День Победы».
7. Рефлексия: оценка проведенного занятия участниками.

Ход занятия

1. Здравствуйте, ребята! Сегодня состоится классный час, к которому мы долго готовились и которого так ждали: «Урок памяти». (презентация, слайд 1)
2. Видеоролик с чтением стихотворения Расула Гамзатова «Нас двадцать миллионов незабываемых...». Читает пастор Игорь Алисов.
(презентация, слайд 2, гиперссылка на видеоролик)

*От неизвестных и до знаменитых,
Сразить которых годы не вольны,
Нас двадцать миллионов незабываемых,
Убитых, не вернувшихся с войны.*

*Нет, не исчезли мы в крошечном дыме,
Где путь, как на вершину, был не прям.
Еще мы женам снялся молодыми,
И мальчиками снялся матерям.*

*А в День Победы сходим с пьедесталов,
И в окнах свет покуда не погас,
Мы все от рядовых до генералов
Находимся незримо среди вас.*

*И вы должны, о многом беспокоясь,
Пред злом ни шагу не подавшись вспять,
На нашу незапятнанную совесть
Достойное равнение держать.*

*Живите долго, праведно живите,
Стремясь весь мир к братству сопричь,
И никакой из наций не хулите,
Храня в зените собственную честь.*

*Каких имен нет на могильных плитах!
Их всех племен оставили сыны.
Нас двадцать миллионов незабываемых,
Убитых, не вернувшихся с войны.*

3. Наша сегодняшняя гостья не нуждается в представлении, работая над проектом «Защитники неба Заполярья» мы близко познакомились с руководителем школьного музея Боевой Славы имени Бориса Сафонова Ольгой Олеговной Рыбка. Сейчас она расскажет нам об истории создании школьного музея. *(Презентация, слайд)*

**Рассказ Ольги Олеговны Рыбка,
руководителя школьного музея**

Благодарим Ольгу Олеговну за рассказ и кропотливую работу в нашем музее (дарим цветы). *(Презентация, слайд 4)*

4. Помнить подвиг, совершенный нашими прадедушками и прабабушками, ценить огромную жертву, которую они принесли во имя нашей мирной жизни - вот наша святая обязанность. К сожалению, не для каждого современного человека очевидна эта простая истина, поэтому наш долг сегодня — сделать все возможное для сохранения памяти о страшных годах войны, о цене Великой Победы. Проект «Защитники неба Заполярья» - малый, но важный шаг на этом пути. *(Презентация, слайд 5)*

Выступление Екатерины Бутко

(Презентация, слайд 6)

Герой Советского Союза командир авиационной эскадрильи 2-го гвардейского истребительного авиаполка ВВС Северного флота гвардии капитан Александр Андреевич КОВАЛЕНКО.

За годы войны Коваленко А.А. совершил 207 боевых вылетов, участвовал в 38 воздушных боях, в которых сбил 13 лично самолётов противника и 6 — в группе. Вот как характеризовал своего боевого друга командир 2-го гв иап ВВС Северного флота Борис Сафонов:

«... В быту Коваленко скромный, общительный товарищ любитель спеть украинскую песню, пошутить, поговорить с товарищами. В воздухе тов. Коваленко другой — строгий, требовательный командир-лётчик, боец, требующий безоговорочно выполнять его приказания. Заслуженно пользуется авторитетом среди всего летно-технического состава ВВС СФ, о нём говорят: «Это наш истребитель истребителей»»

Бюст прославленного североморского лётчика установлен на Аллее Героев в п.Сафоново Мурманской области.

Имя Александра Коваленко было присвоено одному из самолётов МиГ-31 из состава 174-го Гвардейского Краснознамённого Печенгского истребительного авиационного полка им. Б.Ф. Сафонова.

В Музее Военно-воздушных сил СФ бережно хранятся и представлены в экспозиции личные вещи Александра Андреевича Коваленко — его кобура, планшет и кожаная куртка.

Выступление Татьяны Котовой

(Презентация, слайд 7)

Герой Советского Союза командир звена 2-го гвардейского истребительного авиаполка ВВС Северного флота гвардии младший лейтенант Павел Дмитриевич

КЛИМОВ.

С января 1942-го года воевал на севере в 78-м истребительном и во 2-м гвардейском истребительном авиаполках ВВС Северного флота.

15 декабря 1942 года П.Климов первым из североморцев в ночных условиях Заполярья сбил немецкий бомбардировщик Юнкерс-88.

Герой Советского Союза Климов П.Д. совершил около 350-ти боевых вылетов на прикрытие союзных конвоев, штурмовку аэродромов и войск противника, на прикрытие бомбардировщиков и торпедоносцев, участвовал в 40 воздушных боях, в которых сбил лично 10 самолётов противника.

Бюст прославленного североморского лётчика установлен на Аллее Героев в п.Сафоново Мурманской области.

Имя Павла Климова было присвоено одному из самолётов МиГ-31 из состава 174-го Гвардейского Краснознамённого Печенгского истребительного авиационного полка им. Б.Ф. Сафонова.

Выступление Артёма Коротаева

(Презентация, слайд 8)

15 декабря 1922 года (102 года назад) родился штурман звена 2-й авиационной эскадрильи 9-го гвардейского минно-торпедного авиаполка 5-й мтаб ВВС Северного флота Герой Советского Союза гвардии лейтенант Павел Андреевич ГАЛКИН.

Павел родился в семье служащего, в деревне Нижняя Ищереть Рязанской области. Окончил педагогический техникум. В ВМФ СССР с 1940 года, служил на зенитной береговой батарее Северного флота. В 1943 году окончил Военно-морское авиационное училище им. С.А. Леваневского.

В Великой Отечественной войне Павел Галкин участвовал с июля 1943 года в составе 29-го бомбардировочно-пикировочного авиаполка, с мая 1944 года - штурманом звена 9-го гв мтап ВВС Северного флота. За этот период он совершил 22 боевых вылета, в ходе которых, летая штурманом торпедоносца А-20G Бостон в

составе экипажа гвардии старшего лейтенанта Евгения Францева, участвовал в потоплении двух немецких подлодок, двух транспортов и танкера. После гибели Е.И. Францева Галкин летал штурманом в экипаже В.В. Пирогова.

Указом Президиума Верховного Совета СССР от 19 августа 1944 года за образцовое выполнение боевых заданий командования, за личное участие в потоплении 2 подводных лодок противника, 1 танкера водоизмещением 10.000 тонн, за личное участие в потоплении составом групп 2 транспортов противника общим водоизмещением в 16.000 тонн и проявленные при этом отвагу, мужество и доблесть Павлу Галкину присвоено звание Героя Советского Союза.

После войны Павел Андреевич Галкин продолжил службу в ВВС Балтийского флота, преподавал в Качинском и Ейском авиационных училищах.

Бюст гвардии лейтенанта П.А.Галкина установлен на Аллее Героев в п.Сафоново Мурманской области в числе 53-х бюстов авиаторов-североморцев Героев Советского Союза.

Выступление Дамира Латыпова

(Презентация, слайд 9)

22 ноября 1918 года (106 лет назад) родился командир звена 2 го гвардейского истребительного авиаполка ВВС Северного флота Герой Советского Союза гвардии младший лейтенант Николай Андреевич БОКИЙ.

Николай родился в станице Уманская (ныне Ленинградская) Краснодарского края в крестьянской семье, окончил неполную среднюю школу, затем работал слесарем в г. Ростове - на - Дону. В РККА с 1939 года, в 1941 году окончил Ейское Военное Авиационное училище морских лётчиков.

С осени 1941 года сержант Н. Бокий на фронтах Великой Отечественной войны. Служил в 72-м сап, в 78-м иап и во 2-м гв иап ВВС Северного флота. Летал на истребителях И-153, "Харрикейн", "Киттихаук", "Аэрокобра".

В воздушных боях Бокий проявлял беспримерную храбрость, беззаветную преданность нашей Родине. Его боевые вылеты были насыщены героическими

эпизодами, мужеством, отвагой, спокойствием в бою. Безукоризненная техника пилотирования, отличные знания материальной части, смелость и решительность атак ставят Бокия в ряды советских асов. На его счету воздушные победы над фашистскими асами Альфредом Бруннером (53 победы) и Рудольфом Мюллером (около 90 побед).

Николай Бокий дважды был ранен в воздушных боях: пулевое ранение в лицо средней тяжести и тяжелое ранение в ногу, но всегда после выздоровления возвращался в строй.

Указом Президиума Верховного Совета СССР от 24 июля 1943 года за образцовое выполнение боевых заданий командования, мужество, отвагу и героизм, проявленные в борьбе с немецко - фашистскими захватчиками, гвардии младший лейтенант Николай Андреевич Бокий был удостоен звания Героя Советского Союза.

К концу войны заместитель командира эскадрильи 2-го гв. иап ВВС Северного Флота гвардии капитан Н. А. Бокий выполнил 425 боевых вылетов, провёл 41 воздушный бой, сбил 14 самолётов противника лично, 1 в составе группы и ещё 3 предположительно.

После Победы Николай Андреевич продолжил службу в ВВС Черноморского и Тихоокеанского флотов. В 1961г (по другим данным в 1965г) гвардии полковник Н.А.Бокий уволен в запас с должности начальника штаба истребительной авиации Приморского корпуса ПВО. Затем жил в г.Ростове-на-Дону и работал в Северо - Кавказском управлении гражданской авиации.

Имя «Николай Бокий» было присвоено одному из самолётов МиГ-31 бортовой номер «11» из состава 174-го Гвардейского Краснознамённого Печенгского истребительного авиационного полка им. Б.Ф. Сафонова. Бюст прославленного североморского лётчика-истребителя установлен на Аллее Героев в п.Сафоново Мурманской области.

Выступление Максима Маркелова

(Презентация, слайд 10)

Герой Советского Союза капитан Андрей Андреевич БАШТЫРКОВ.

Родился Андрей в деревне Судимирка Тверской области в семье рабочего. В Рабоче-Крестьянской Красной Армии с 1934 года. Окончил Школу морских лётчиков в Ейске в 1936 году. Участник Советско-Финляндской войны 1939-40гг.

В боях Великой Отечественной войны участвовал с первых её дней в составе 118-го рап ВВС Северного флота. Выполнял боевые вылеты на разведку боевых кораблей и транспортов противника, а также поиск и уничтожение его подводных лодок в водах Баренцева моря. Благодаря большому практическому опыту по ведению воздушной разведки, высокой летной подготовке и отличному знанию тактики ведения боя противником, задания командования всегда выполнял на «отлично».

Ведя воздушную разведку на самолетах МБР-2, несмотря на противодействие авиации противника в сложных метеоусловиях Баштырков благодаря смелости и бесстрашию всегда выходил невредимым из боевого соприкосновения с противником, будучи дважды обстрелян, а его звено, выполняя задания с большой летной нагрузкой во время Отечественной войны не имело потерь.

В составе 24-го мтап ВВС СФ командир звена капитан Баштырков к январю 1943 года совершил 107-мь боевых вылетов, из них 66-ть ночных. Летал на бомбардировочные удары по аэродромам и базам противника в северной Норвегии и Финляндии, на подходе к Кольскому заливу торпедировал 2-е немецкие подводные лодки, повредив их, торпедировал вражеские транспорты в Варапер-фьорде и Баренцевом море.

14 января 1943 года экипажи капитанов В.Киселева (ведущий) и А.Баштыркова (ведомый) из состава 24-го минно-торпедного авиационного полка ВВС Северного флота на торпедоносцах "Хемпден" вылетели парой для атаки обнаруженного разведкой немецкого транспортного конвоя в районе порта Вардё.

При торпедной атаке самолет Баштыркова получил значительные повреждения от зенитного огня с вражеских кораблей и берега, но не свернул с боевого курса и

потопил цель – крупный фашистский транспорт водоизмещением 7000 тонн. Экипаж капитана Баштыркова А.А. героически погиб, упав в море.

Указом Президиума Верховного Совета СССР от 22 февраля 1943 года А.Баштыркову посмертно присвоено Звание Героя Советского Союза. Его имя навечно зачислены в списки одной из воинских частей ВВС СФ, а бюст установлен на Аллее Героев в п.Сафоново Мурманской области в числе 53-х бюстов авиаторов-североморцев Героев Советского Союза.

Считается, что подвиг А.Баштыркова лег в основу сюжета фильма «Торпедоносцы» киностудии Ленфильм (1983г), а сам лётчик послужил прообразом одного из главных героев кинокартины - старшего лейтенанта А.Белоброва.

Выступление Данилы Манаева

(Презентация, слайд 11)

Герой Советского Союза капитан Илья Борисович КАТУНИН.

Илья родился в городе Гомеле Могилёвской губернии. Окончил 7 классов школы, работал слесарем на станкостроительном заводе «Пролетарий» в Гомеле. С 1931 года обучался на экономических курсах в Ленинграде.

В РККА с 1932 года. В январе 1934 года окончил Ейскую военную школу морских лётчиков и лётчиков-наблюдателей и был уволен в запас. С 1934 по 1941гг работал лётчиком-инструктором в Бежицком и Брянском аэроклубах, начальником лётной части Брянского аэроклуба.

С июля 1941-го по август 1942-го годов Катунин служил командиром отряда Одесской военной авиационной школы пилотов, эвакуированной в г. Грозный, а затем в г. Фрунзе. С августа 1942 года проходил переобучение на штурмовик Ил-2 в 1-м запасном авиационном полку ВВС ВМФ (г. Саранск) и в январе 1943 года был направлен в 46-й штурмовой авиационный полк ВВС Северного флота. Провоевал Катунин, к сожалению, всего лишь 4-е месяца...

За период боевой работы Илья Катунин совершил 12-ть успешных боевых вылетов, в том числе и ведущим группы, в результате которых лично потопил транспорт

водоизмещением в 5-6 тысяч тонн, мотобот, сторожевой корабль водоизмещением 700 тонн, шхуну и повредил катер, выполнял фотографирование нанесенных ударов. Кроме того, группами штурмовиков, ведомых капитаном Катуниным, был поврежден транспорт противника водоизмещением в 6.000 тонн, нанесён удар по порту Вадсё, потоплено 4-е шхуны, транспорт водоизмещением 10-12 тысяч тонн, сторожевой корабль, подожжено 2-а мотобота и поврежден 1 катер.

23 апреля 1944 года, вылетая ведущим восьмерки штурмовиков Ил-2, на подходе к цели самолет был подбит зенитной артиллерией, в результате чего загорелся. Катунин горящий самолет направил на транспорт противника и таранил его. Транспорт водоизмещением 5000 тонн затонул. Экипаж Катунина погиб смертью храбрых, проявив при этом мужество и героизм.

Указом Президиума Верховного Совета СССР от 31 мая 1944 года за успешные и дерзкие действия на коммуникациях противника, приведшие к уничтожению его кораблей и транспортов, проявленные при этом мужество и героизм капитану Катунину Илье Борисовичу посмертно присвоено звание Героя Советского Союза. 16 сентября 1959 года капитан И.Б. Катунин был навечно зачислен в списки 1-й авиационной эскадрильи 574-го мтап (с марта 1961 года – 574-го омрап) ВВС Северного флота.

16 октября 1967 года посёлок ЛАХТА Приморского района Архангельской области был переименован в посёлок КАТУНИНО.

Бюст прославленного североморского лётчика-штурмовика Героя Советского Союза капитана И.Б.Катунина установлен на Аллее Героев в п.Сафоново Мурманской области.

Выступление Ивана Павлюка

(Презентация, слайд 12)

Герой Советского Союза гвардии лейтенант Михаил Петрович БОРОНИН.

Михаил родился в крестьянской семье, в деревне Торбеевка Ромадановского уезда Мордовии. Окончил Уральский металлургический институт стали, работал на Алапаевском металлургическом заводе. В ВМФ СССР с 15 июня 1941 года. После

начала Великой Отечественной войны прошел курсы специальной подготовки воздушного стрелка-бомбардира в 1-м запасном авиаполку ВВС ВМФ (г. Саранск). В Великой Отечественной войне Михаил Боронин участвовал с сентября 1942 года. За это время, летая штурманом самолета А-20 «Бостон» и штурманом звена в экипаже гвардии старшего лейтенанта Зайцева, совершил 22 боевых вылета, участвовал в 5-ти успешных торпедных атаках, в ходе которых участвовал в потоплении вражеских транспортов и сторожевых кораблей в исключительно сложных метеорологических условиях несмотря на большое прикрытие и на мощный зенитный огонь противника.

Указом Президиума Верховного Совета СССР от 22 февраля 1944 года за образцовое выполнение боевых заданий командования на фронте борьбы с немецкими захватчиками, за личное участие в потоплении двух транспортов, одного танкера и участие в потоплении группой одного транспорта и одного сторожевика противника и проявленные при этом мужество, отвагу и героизм М.Боронину присвоено Звание Героя Советского Союза.

11 мая 1944 года при выполнении боевого задания по атаке немецкого конвоя самолёт "Бостон" экипажа гвардии старшего лейтенанта Н. Зайцева и гвардии лейтенанта М. Боронина был сбит зенитным огнём и упал в море в районе мыса Хибергнесет (Северная Норвегия). Экипаж героически погиб.

Бюст гвардии лейтенанта М.П. Боронина установлен на Аллее Героев в п. Сафоново Мурманской области в числе 53-х бюстов авиаторов-североморцев Героев Советского Союза.

Выступление Виктории Терещенко

(Презентация, слайд 13)

Герой Советского Союза капитан Василий Николаевич КИСЕЛЁВ.

Родился Василий в городе Санкт-Петербурге. После школы работал на Невском машиностроительном заводе имени В. И. Ленина. В Военно-морском флоте с 1933

года. Окончил Военную школу лётчиков и летнабов морской и сухопутной авиации ВВС РККА имени Сталина в Ейске в 1936 году.

С ноября 1936 года служил младшим лётчиком в ВВС Балтийского флота. В апреле 1939 года переведён старшим лётчиком в 45-ю авиаэскадрилью ВВС Северного флота. В составе 118-й мрп лейтенант Киселев участвовал в советско-финляндской войне 1939–1940 годов, выполнил 36 боевых разведывательных вылетов.

Участник Великой Отечественной войны с июня 1941 года. Летал на гидросамолёте МБР-2. Командир звена 118-го мрп старший лейтенант В.Киселев выполнял полеты на разведку морских коммуникаций противника, уничтожение вражеских подводных лодок и кораблей, бомбовые удары по войскам, аэродромам и ВМБ противника, поиск мин, сброшенных вражескими самолетами. 4 сентября 1941г потопил немецкую подводную лодку в горле Белого моря.

В ноябре 1942 года капитан В. Н. Киселёв был назначен командиром звена во вновь сформированный 24-й минно-торпедный авиационный полк 5-й авиационной бригады ВВС Северного флота, затем – заместителем командира эскадрильи. Летал на торпедоносцах ДБ-3Ф и британских «Хемпден». 14 января 1943 года экипаж торпедоносца потопил свой первый немецкий корабль при атаке конвоя в районе Вардё. К концу апреля 1943 г. на счету экипажа капитана Киселева было уже 4 потопленных судна общим водоизмещением 38 тысячи тонн. За весь период произвел свыше 190 боевых вылетов, из них 79 боевых вылетов ночью.

25 апреля 1943 года экипаж торпедоносца капитана Киселёва В.Н. атаковал конвой противника в районе Конгс-фьорда на севере Норвегии. При заходе на цель самолёт был подбит зенитным огнём, но летчик не свернул с боевого курса. Штурман с минимальной дистанции сбросил торпеду, которой был потоплен немецкий транспорт «Леезее» водоизмещением 2624 т. Пролетев над мачтами тонущего судна, торпедоносец упал в море. Экипаж погиб, до конца исполнив воинский долг.

Указом Президиума Верховного Совета СССР от 24 июля 1943 года капитану Киселёву Василию Николаевичу посмертно присвоено звание Героя Советского Союза.

Бюст прославленного североморского лётчика-торпедоносца Героя Советского Союза капитана В.Н.Киселева установлен на Аллее Героев в п.Сафоново Мурманской области.

Выступление Арины Рыбка

(Презентация, слайд 14)

Герой Советского Союза гвардии старший лейтенант Владимир Васильевич ПИРОГОВ.

Родился Владимир в городе Москве в семье рабочего. В Рабоче-крестьянской Красной Армии с 1936 года. Окончил Военно-морское авиационное училище имени И.Ф.Сталина в г.Ейске в 1938 году. Служил в ВВС Черноморского флота.

В Отечественной войне участвует с сентября 1942 года. За период войны на своем боевом счету имеет 43-и боевых вылета, из которых 13-ть на минную постановку в море и в том числе на торпедирование кораблей противника в Баренцевом море - 5 вылетов. Все пять вылетов на торпедные удары были успешными.

24 ноября 1943 года в районе норвежского острова Ролфсей Пирогов атаковал и потопил вражеский танкер водоизмещением в 6000 тонн. При атаке и выходе из нее «Бостон» был обстрелян интенсивным огнем зенитной артиллерии и пулеметов, в результате чего самолет в концевой части фюзеляжа за кабиной стрелка-радиста имел 5-ть больших пробоин от снарядов, заклинены рули высоты, имелись 2-а пулевых пробоины в кабине летчика и несколько пробоин с правого борта самолета, был поврежден воздушный винт. Сам боевой вылет проходил в исключительно сложных метеорологических условиях. Пирогов смог привести и посадить торпедоносец на свой аэродром.

18 декабря 1943 года экипаж В.Пирогова вылетал на поиск и торпедирование кораблей и транспортов противника методом свободной охоты, вдоль берегов Северной Норвегии. У острова Ролфсей обнаружил и атаковал конвой противника.

В результате атаки был торпедирован и потоплен транспорт противника водоизмещением в 6-7 тысяч тонн. На курсе сближения был обстрелян интенсивным зенитным огнем кораблей и транспортов противника, в результате сего самолет в задней части кабины стрелка-радиста получил попадание снаряда зенитной артиллерии, входное отверстие от которого равно 15 см в диаметре. При разрыве снаряда осколками перебило тросы руля поворота и трос рулей высотв. Штурман и стрелок-радист, проявив находчивость, в полете тросы руля поворота связали ремнями.

Указом Президиума Верховного Совета СССР от 22 февраля 1944 года гв старшему лейтенанту Пирогову Владимиру Васильевичу присвоено звание Героя Советского Союза за отвагу, мужество, доблесть и героизм, проявленные при выполнении боевых заданий командования на фронте борьбы с немецкими захватчиками, за потопление 3-х вражеских транспортов, 1-го мотобота и 1-го танкера в паре.

После победы Владимир Васильевич продолжил службу в ВВС ВМФ, окончил академию Военно-воздушных сил и академию Генерального штаба. В 1975 году в звании полковника уволен в запас.

Бюст прославленного североморского летчика-торпедоносца Героя Советского Союза Пирогова В.В. установлен на Аллее Героев в п.Сафоново Мурманской области.

Выступление Екатерины Шведенко

(Презентация, слайд 15)

Герой Советского Союза капитан Сергей Арсентьевич ГУЛЯЕВ.

Родился Сергей в Курской области в деревне Первая Казанка в крестьянской семье. В Рабоче-Крестьянской Красной Армии с 1937 года. Окончил Военно-морское авиационное училище им. И.В.Сталина в Ейске в 1940 году. Далее служил лётчиком-инструктором в ВВС Балтийского флота и в запасном полку ВВС ВМФ в г.Саранске.

В боях Великой Отечественной войны участвовал с января 1943 года в ВВС Северного флота. Летая ведущим больших групп штурмовиков Ил-2, совершил 15

успешных боевых вылетов. Водил группу в сложных метеоусловиях, в которых добивался больших успехов, был мастером бомбоштурмовых ударов по конвоям противника. В выполнении боевых заданий проявлял образцы мужества, смелости, эффективности удара. Под командованием С.Гуляева его эскадрилья потопила 10-ть и повредила 9-ть кораблей и транспортов противника.

Указом Президиума Верховного Совета СССР от 22 июля 1944 года капитану Гуляеву С.А. присвоено звание Героя Советского Союза за лично потопленные 3-и транспорта водоизмещением 17.000 тонн, 1-н сторожевой катер, 1-н малый охотник, 1-у самоходную баржу, за умелое командование эскадрильей, в результате чего противнику нанесен ущерб в его кораблях и транспортах и проявленные при этом отвагу, мужество и героизм.

26 октября 1944 года при атаке вражеского конвоя штурмовик экипажа капитана С.Гуляева получил серьёзные повреждения: в машину попало несколько снарядов, перебило руль направления, снесло большую часть стабилизатора. Приборная доска была полностью разбита, а в кабине штурмана взорвался снаряд, разворотив патронный ящик. Шасси также были повреждены и не выпускались. Более сотни километров над морем, ценой огромных физических усилий Гуляев, удерживал в воздухе Ил-2 и благополучно посадил его на аэродроме, сохранив жизнь экипажу. После войны Сергей Арсентьевич командовал ВВС Балтийского флота (с 1961 по 1976 гг), возглавлял авиационный факультет в Военно-морской Академии. В 1981 году генерал-полковник Гуляев С.А. уволен в запас.

Бюст прославленного североморского лётчика-штурмовика Героя Советского Союза капитана С.А.Гуляева установлен на Аллее Героев в п.Сафоново Мурманской области.

Выступление Анастасии Шукаловой

(Презентация, слайд 16)

Герой Советского Союза гвардии капитан Петр Леонтьевич КОЛОМИЕЦ.

Родился Пётр на Украине в селе Желвинка Черниговской области. В Рабоче-крестьянском Красном Флоте с 1936 года. Окончил Ейское Военно-морское Авиационное Училище.

С января 1942 года служил в 78-м истребительном (в должности лётчика и командира звена) и во 2-м гвардейском истребительном авиаполках ВВС Северного флота. Как лучший летчик, показавший отличные качества воздушного бойца, был переведен во 2 гв.иап им. Сафонова сначала на должность командира звена, а в апреле 1943 года был назначен командиром эскадрильи.

Всего за период своей боевой работы лично произвел 118-ть успешных боевых вылетов, провел 38-мь воздушных боев, в ходе которых лично сбил 13-ть самолетов противника, из них 3-и бомбардировщика, провел 6-ть бомбардировок, 11-ть штурмовок войск и судов противника. За указанный период 14-ть раз вылетал на боевое задание ночью.

Все проведенные им воздушные бои изобилуют ярчайшими примерами храбрости, находчивости, применения правильных тактических приемов мужества и отваги всех летчиков эскадрильи, перенимаемых боевой опыт своего командира. Как командир эскадрильи Петр Леонтьевич обладал большой силой воли и требовательностью. Отлично воспитывал подчиненный летный состав, показывая личный пример мужества, храбрости и отваги в сочетании с отличным знанием и постоянным усовершенствованием тактических приемов ведения воздушных боев и тактики противника, которые всегда обеспечивают ему победу над численно превосходящим противником. В результате летчиками его эскадрильи сбито 45-ть и предположительно 6-ть самолетов противника, при своих потерях 6-ть летчиков. 15 ноября 1944 года удостоен высшей правительственной награды звания Герой Советского Союза. В 1949 г П.Коломиец окончил Военно-воздушную академию, затем сам преподавал в академиях. С 1954 года — подполковник запаса. Умер и похоронен в городе Киеве.

Бюст прославленного североморского лётчика-истребителя установлен на Аллее Героев в п.Сафоново Мурманской области.

Имя Петра Коломийца было присвоено одному из самолётов МиГ-31 бортовой номер «60» из состава 174-го Гвардейского Краснознамённого Печенгского истребительного авиационного полка им. Б.Ф. Сафонова

5. Обсуждение: рассказ о работе поисковых отрядов и обсуждение их роли в сохранении памяти об участниках и героях войны

(Презентация, слайд 17, анимация 6 фотографий)

Солдаты и офицеры, отдавшие свои жизни за наш мир и нашу свободу, стали героями навеки. Но война не закончится, пока не будет захоронен последний ее солдат... А значит, война продолжается: около пяти миллионов солдат в России до сих пор числятся пропавшими без вести.

Сейчас я хочу рассказать о волонтерах поисковых отрядов – добровольцах, считающих своим долгом поиск, захоронение и увековечивание памяти погибших в страшные годы Великой Отечественной войны. Истинные человеческие ценности не транслируются с высоких трибун и не облачаются в красивые слова, они открываются в сложных полевых условиях, в страшных находках, во взаимовыручке и в радости открытий.

По данным на 2024 год на территории Мурманской области области работает более 20 поисковых отрядов. У каждого бойца-поисковика есть 7 заповедей. Первая и главная заповедь звучит так: «Первые мысли» бойца отряда: «Первая мысль – об отряде, вторая мысль – о товарище, третья – о себе!». Не правда ли, это созвучно с призывом Александра Васильевича Суворова: «Сам погибай, а товарища выручай!»

Главная же цель и награда для волонтеров – установление имён погибших солдат по «смертным» медальонам, именным вещам, документам, поиск родственников и торжественное захоронение героев. Каждая находка поисковиков – это победа, приближающая день, когда не останется незахороненных солдат, день, когда наступит мир.

6. Принятие решения о дальнейшем участии в проекте

Принято решение о размещении подготовленных материалов на сайте школы в разделе «Музей Боевой Славы Б.Ф. Сафонова» и об использовании информации для следующих мероприятий. В преддверии празднования Дня защитника Отечества совершить лыжный поход, посвященный памяти Б.Ф. Сафонова и его однополчан.

7. Прослушивание и исполнение песни: «День Победы»

(Презентация, слайд 18, гиперссылка на видеоролик с песней)

День Победы, как он был от нас далек,
Как в костре потухшем таял уголек.
Были версты, обгорелые, в пыли, -
Этот день мы приближали как могли.

Припев:

Этот День Победы
Порохом пропах,
Это праздник
С сединою на висках.
Это радость
Со слезами на глазах.

Дни и ночи у мартеновских печей
Не смыкала наша Родина очей.
Дни и ночи битву трудную вели -
Этот день мы приближали как могли.

Припев

Здравствуй, мама, возвратились мы не все...
Босиком бы пробежаться по росе!
Пол-Европы прошагали, полземли, -
Этот день мы приближали как могли.
Припев

8. Рефлексия: оценка проведенного занятия участниками

Рефлексия проводится в форме голосования: картонные красные звездочки опускаются в ту или иную «урну», где обозначено «очень понравилось, нужно проводить такие мероприятия в будущем», «понравилось», «остался равнодушен» и «не понравилось».

Заключение

Школьный проект «Защитники неба Заполярья» дает нам возможность приобщить максимальное количество детей к делу сохранения и распространения информации о героях Великой Отечественной войны.

Патриотическое воспитание, особенно необходимое в данный исторический момент, основано именно на знании и осмыслении родной и мировой истории и культуры. Очень важно, что в процессе работы над проектом школьник проводит небольшую поисково-исследовательскую работу, что способствует получению им новых важных знаний в области Российской истории и краеведения. Все это дает возможность воспитать достойного гражданина нашей великой страны.

Библиография

1. Интернет-ресурс «Музей Военно-воздушных сил Северного Флота»
https://vk.com/muzey_vvs_sf
2. Школьный музей Боевой Славы Б.Ф. Сафонова